

7 de enero de 1861 a las 3:30.

En el tramo Villarrobledo-Minaya.

3 heridos.

Descripción:

Descarrilamiento de un tren de viajeros Madrid-Alicante debido a un hundimiento de la vía causado por las abundantes lluvias.

Resultaron contusionadas 3 personas, entre ellas el administrador del coche de ambulantes de correos.

Fuentes:

-La Época, 11-1-1861, p. 4. Biblioteca Nacional de España.

-Diario Oficial de Avisos de Madrid, 12-1-1861, p. 4. Biblioteca Nacional de España.

-La Iberia, 13-1-1861, p. 3. Biblioteca Nacional de España.

19 de agosto de 1862 por la noche.

En el tramo Villarrobledo-Minaya, P.K. 208.

14 heridos.

Descripción:

Descarrilamiento de un Tren Correo Alicante/Valencia-Madrid debido al arrastre de 100 m de vía causado por un fuerte aguacero. El accidente se produjo en la cañada de Valdelobos, junto a la confluencia de tres ramblas que venían cubiertas de agua. La locomotora y los dos o tres primeros coches pudieron pasar, pero no los tres siguientes que volcaron a la derecha de la vía. Resultaron heridos 14 viajeros, 4 de ellos de gravedad.

Fuentes:

-La Esperanza, 20-8-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España.

-La Época, 20-8-1862, p. 4 y 21-8-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España.

-La Iberia, 20-8-1862, p. 4 y 23-8-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España.

-La España, 26-8-1862, p. 4. Biblioteca Nacional de España.

17 de diciembre de 1864 a las 2:35.

En el tramo Villarrobledo-Minaya, P.K. 210.

2 fallecidos y más de 5 heridos.

Descripción:

Descarrilamiento del Tren Correo Madrid-Valencia y Alicante. El accidente ocurrió sobre un terraplén, en un tramo recto, casi horizontal. Como consecuencia del descarrilamiento, la máquina salió despedida, el tender se separó y volcó, yendo a empotrarse contra él, el primer coche, un segunda clase que resultó destrozado. Falleció un matrimonio y resultaron heridos graves varios viajeros, 4 de ellos de gravedad.

Fuentes:

-Esperanza, 20-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España.

-La Discusión, 21-12-1864, p. 3 y 23-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España.

-La Correspondencia de España, 23-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España.

7 de mayo de 1881 a las 2:00.

En el tramo Villarrobledo-Minaya, P.K. 223/7.

6 heridos.

Alcance de un tren de mercancías cargado de pipas de vino a otro tren de mercancías que transportaba ganado. Ambos trenes habían salido de la estación de Villarrobledo con un intervalo de 15 minutos. El accidente se produjo en un tramo en pendiente en el cual el maquinista del primer tren no pudo frenar a tiempo, sufrieron considerables desperfectos más de 30 vagones y ocasionando la muerte de numerosas reses. Resultaron heridos un maquinista, un fogonero, tres empleados y uno de los pastores que viajaba en el furgón de cola del tren alcanzado.

Fuentes:

- El Imparcial, 8-5-1881, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
 - La Iberia, 8-5-1881, p. 2 y 10-5-1881, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
 - El Globo, 10-5-1881, p.2. Biblioteca Nacional de España.
 - La Correspondencia de España, 9-5-1881, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
 - La Vanguardia, 8-5-1881, p. 24.
-

10 de septiembre de 1952 a las 17:30.

En la Estación de Villarrobledo, P.K. 204/3.

4 fallecidos y 2 heridos.

Descripción:

Alcance de un tren de mercancías a otro tren de mercancías, quedando afectados más de 30 vagones. Fallecieron 2 ferroviarios y 2 viajeros clandestinos.

Fuentes:

- ABC, 12-9-1952, p. 18, edición Madrid.
 - La Vanguardia, 19-9-1952, p. 4.
-

16 de octubre de 1980 a la 1:51.

En el paso a nivel Camino de Ossa de Montiel (CM-3123), tramo Gangueras-Villarrobledo, P.K. 203/242.

3 fallecidos y 3 heridos.

Descripción:

Arrollamiento de un camión por el Tren Expreso nº 413/704 Sevilla-Barcelona "Catalán" en el paso a nivel guardado de la carretera comarcal CM-3123, cuyas barreras se encontraban subidas. El camión se empotró en la máquina siendo arrastrado unos 800 m hasta que el tren se detuvo en la misma estación de Villarrobledo. En el trayecto se produjo un incendio que afectó a la locomotora y al furgón de correos de cabeza. Fallecieron el maquinista, su ayudante y el conductor del camión, resultando heridos leves tres pasajeros al tratar de salir del tren saltando por las ventanillas.

Según nos puntualiza un pasajero del tren, al que agradecemos su valioso testimonio de los hechos (y del que omitimos los detalles más escabrosos), viajaba desde Córdoba tras licenciarse del servicio militar, tumbado en el compartimento central del coche situado inmediatamente después del furgón correo de cabeza cuando se despertó sobre las 1:30 h entre humo y llamas. No había un solo extintor operativo con carga en el tren, haciendo un montón con ellos hasta que llegaron los bomberos. El ayudante del maquinista no salió de la máquina pidiendo auxilio como cita una de las fuentes ya que, junto al maquinista, fue extraído sin vida de la cabina con la ayuda de una escalera por las ventanas circulares del testero (se trataba de una locomotora Alstom serie 276, hecho corroborado por el otro testigo del accidente) debido a que las puertas estaban obstruidas. La cabina estaba llena de pastas de chocolate circulares, por lo que tampoco es cierto que el camión transportara paja. Algunos de los heridos viajaban en su mismo coche y lo que se arrojaron por las ventanillas fueron los equipajes.

Los viajeros resultaron heridos al bajarse del coche en marcha, bien por la caída provocada por los empujones del resto de viajeros o en el salto ya que las barandillas y peldaños de las puertas fueron

arrancadas por el impacto. De hecho, el primer viajero que salió se rompió una pierna al golpearse contra el andén. La estación quedó sin farolas de alumbrado al ser barridas al paso del tren, porque la máquina llevaba arrastrando las dos vigas de la caja del camión. Él continuó viaje sobre las 9:00 h en el mismo coche.

Según el informe de Renfe, las barreras estaban abiertas.

Fuentes:

-ABC, 17-10-1980, p. 49 (61), edición Madrid.

-ABC, 17-10-1980, p. 27 (35), edición Sevilla.

-La Vanguardia, 17-10-1980, p. 30.

-El País, 17-10-1980.

-Testimonio proporcionado por un viajero del Tren Expreso nº 532 Sevilla-Barcelona.

-Informe de Renfe sobre Accidentes con víctimas en la Red 1978-1990.