

# EL FERROCARRIL EN CASTILLA-LA MANCHA

Serie: Accidentes ferroviarios



**FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA  
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL**

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

© Carlos Enrique Torres Mendoza  
Juan Carlos López Peco

Edición 07  
Enero de 2025



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 2

## 1.- INTRODUCCIÓN

Esta publicación que lleva por título, *Accidentes ferroviarios en Castilla-La Mancha*, se encuadra dentro de los trabajos de investigación que la **Federación Castellano Manchega de Amigos del Ferrocarril** lleva a cabo para la divulgación del Ferrocarril y que complementa, en el ámbito de la Comunidad, la excepcional recopilación también publicada por esta Federación, *Accidentes ferroviarios en España*, obra de Manuel José Marcos Montero.

Conscientes de abordar un aspecto tan sensible que lleva asociada una fuerte carga emocional, y lejos de alimentar el dramatismo o fomentar las corrientes de opinión que generan estos desgraciados sucesos, no es objeto de este estudio efectuar un análisis de las causas ni imputar responsabilidades de los accidentes ferroviarios, cuyo esclarecimiento corresponde exclusivamente a los organismos competentes en la materia y en su caso, a la Justicia.

El lector no encontrará pues, una exposición de las circunstancias del suceso ni una reconstrucción de los hechos que le puedan inducir a emitir un juicio fundado ni mucho menos a extraer una conclusión sobre las causas de los mismos.

Los accidentes se describen de manera objetiva, centrados en su categoría, localización espacial y temporal y en las características técnicas de las unidades implicadas, y con el más absoluto respeto a la dignidad de las víctimas, derivando al lector interesado en conocer otros detalles, a las referencias que acompañan a cada uno de ellos.

Este estudio de investigación debe ser entendido como un documento histórico y de naturaleza estadística que sirva de marco para la elaboración de otros análisis relacionados con la seguridad en la circulación, del que pueden extraerse interesantes conclusiones acerca de la evolución de los accidentes ferroviarios. En una primera aproximación, considerando una línea en concreto, observaremos una variación en las categorías, número y gravedad de los accidentes que podríamos asociar a la implantación de alguna medida en materia de seguridad. Si la comparamos con la fecha en que dichas medidas fueron implantadas, obtendremos una correlación casi directa entre ambas variables, que nos indica su efectividad o la necesidad de adoptar nuevas medidas de seguridad. Así por ejemplo, el establecimiento de la doble vía acaba con los choques frontales; la mejora de la infraestructura reduce los descarrilamientos; la sustitución de los vehículos de madera disminuye el número de víctimas mortales y la gravedad de las lesiones; la implementación de las comunicaciones tren-tierra, el sistema ASFA, los bloqueos automáticos y los sistemas de control de tráfico hacen posible que muchos de los accidentes que antes resultarían inevitables, puedan ahora ser prevenidos o queden en simples conatos sin trascendencia alguna.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 3

Las últimas tecnologías, aplicadas a la construcción y renovación de la infraestructura, al diseño de los vehículos y a la implantación de novedosos sistemas de seguridad en la circulación han ido reduciendo progresivamente tanto el número como la gravedad de los accidentes, hasta poder considerar hoy en día al Ferrocarril, como uno de los medios de transporte más seguros del mundo.

Sirva esta publicación como homenaje y recuerdo a todas las víctimas de los accidentes ferroviarios con la esperanza de no ser necesaria una ampliación de este estudio.

## 2.- DEFINICIONES

De acuerdo con lo dispuesto en la normativa comunitaria sobre seguridad en los ferrocarriles comunitarios, el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias (que deroga el Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General) define en su Anexo I:

- a) **Accidente:** un suceso repentino, no deseado ni intencionado, o una cadena de sucesos de ese tipo, de consecuencias perjudiciales. Los accidentes se dividen en las siguientes categorías: colisiones, descarrilamientos, accidentes en pasos a nivel, daños causados a personas por material rodante en movimiento, incendios y otros.
- b) **Accidente grave:** cualquier colisión o descarrilamiento de trenes con el resultado de al menos una víctima mortal o de cinco o más heridos graves o grandes daños al material rodante, a la infraestructura o al medio ambiente, y cualquier otro accidente de iguales consecuencias que tenga un efecto evidente en la normativa de seguridad ferroviaria o la gestión de la seguridad; por «grandes daños» se entenderán aquellos daños cuyo coste pueda evaluar inmediatamente el organismo de investigación en al menos un total de dos millones de euros.
- c) **Incidente:** cualquier suceso, distinto de un accidente o un accidente grave, que afecte o pueda afectar a la seguridad de las operaciones ferroviarias.

Por otra parte, la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario establece que deberán ser objeto de una investigación técnica los accidentes ferroviarios graves que se produzcan sobre la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y los demás accidentes e incidentes ferroviarios cuando la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF) –adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana– lo considere procedente por su repercusión potencial en la seguridad de la circulación ferroviaria.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 4

### 3.- NOTAS METODOLÓGICAS

En este estudio se relacionan exclusivamente los accidentes ferroviarios que hayan ocasionado algún tipo de daño personal como consecuencia directa del mismo, entre los viajeros, personal ferroviario, personal de acompañamiento en los trenes o situada en el entorno donde se produjo. No figuran por tanto, los accidentes que solo hayan producido daños materiales por cuantiosos que fueran.

Aunque por razones obvias no se consideran accidentes ferroviarios las conductas intencionadas, delictivas o criminales, en este documento también se relacionan los perjuicios imputados o provocados por actos de sabotaje, terrorismo y bandidaje, siempre que hayan ocasionado alguna víctima de las indicadas en el párrafo anterior.

Se excluyen los actos y comportamientos imprudentes de los viajeros u otros individuos como subirse o apearse de los trenes en marcha, asomarse por la ventanilla u otras conductas negligentes, siempre que no exista una causa objetiva imputable a los vehículos o a la circulación de los trenes.

Los arrollamientos a peatones (daños causados a personas por material rodante en movimiento) solo se incluyen si ocasionan un número significativo de víctimas o las circunstancias del accidente presentan alguna cualidad que merezca ser reseñada.

Los accidentes ferroviarios se relacionan por orden cronológico, con la información distribuida en los siguientes campos:

- **Nº:** Orden de relación de cada accidente ferroviario que puede variar por revisiones o nuevas incorporaciones, en sucesivas ediciones del documento.
- **Fecha:** Tiempo, determinado por el día, el mes y el año, en el que ocurrió el accidente. Cuando no ha sido posible precisarla, se especifica solamente el mes y el año.
- **Hora:** Momento del día en el que tuvo lugar el accidente. Cuando no se ha podido precisar con claridad aparece el periodo del día; mañana, tarde, noche, etc.
- **Lugar:** Espacio localizado donde ocurrió el accidente. Para el instante de cada percance se concreta el tramo entre las dependencias ferroviarias que existían en la época en función del sentido de la marcha que llevara el tren. Se exceptúan los accidentes en los que no se ha podido precisar el sentido de la marcha y los choques frontales que implican a dos composiciones que circulan por la misma vía y en sentido contrario, que se citan por el sentido de la línea establecido a efectos de circulación. Se complementa con la columna P.K.
- **Provincia:** División administrativa de España, en cuyo territorio tuvo lugar el accidente.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 5

- **Línea:** Segmento delimitado por dos puntos de una red ferroviaria en la que se establecen un conjunto de servicios ferroviarios por parte de una empresa ferroviaria. Dado que actualmente el concepto de línea está orientado más a aspectos de gestión y administración y es susceptible de cambios, en el presente documento se relacionan según su denominación más tradicional. Si la línea no estaba concluida en su totalidad a fecha del accidente, se especifica también el tramo que se encontraba en servicio en dicha fecha.
- **P.K.:** Punto kilométrico de la línea en el que tuvo lugar el accidente basado en las referencias o establecido a partir de diferentes documentos ferroviarios.
- **Fallecidos:** Número de víctimas mortales que ocasionó el accidente bien en el preciso instante de producirse, bien en momentos posteriores y que así hayan sido reseñadas por las diversas referencias.
- **Heridos:** Número de personas que sufrieron algún tipo de lesión con independencia de su gravedad. La valoración de las heridas (grave, leve, contusa) se establece en el siguiente apartado. Si las referencias reseñaron su fallecimiento posterior como consecuencia de las heridas ocasionadas, la víctima se ha incluido entre los fallecidos. Cuando no ha sido posible determinar su número exacto, se indica el mínimo número de heridos que resultó, precedido con el signo "+", con el significado de "al menos".
- **Descripción:** Relato sucinto y objetivo de los hechos, prestando especial atención a la categoría del accidente y a las características técnicas de las composiciones implicadas, basado en fuentes bibliográficas, declaraciones, informes y documentos ferroviarios. Excepto en casos muy puntuales en los que existan datos concluyentes, expediente oficial de investigación o sentencia firme, no se valoran las causas, no se identifican personas ni se imputa responsabilidad alguna.
- **Referencias:** Fuentes bibliográficas, documentales, testimoniales o de cualquier otro tipo que proporcionan información relevante sobre los accidentes ferroviarios.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 6

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
1	12-4-1856		Cercanías de la estación de Villasequilla	Toledo	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)		0	+2	Descarrilamiento de un tren con destino Madrid. Varios viajeros sufrieron golpes de más o menos gravedad.	El Clamor Público, 16-4-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
2	10-6-1856		Estación de Quero	Toledo	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)	134/6	0	+3	Choque de un tren mixto Alcázar de San Juan - Madrid con cinco vagones que estaban en la vía. Los vagones estacionados quedaron destrozados, sufriendo desperfectos la máquina del tren mixto. Resultó herido el maquinista, con rotura de un brazo y varios viajeros sufrieron diversas contusiones.  El día siguiente, descarriló un tren al arrollar cinco caballerías que cruzaban la vía y que resultaron muertas en el acto, pero sin causar daños personales.	La Época, 12-6-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España.  El Clamor Público, 13-6-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 14-6-1856, p. 4. Biblioteca Nacional de España.
3	Junio 1856		Paso a nivel Tramo Criptana - Záncara	Ciudad Real	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)	158	1	0	Arrollamiento de una galera por un tren mixto en un paso a nivel falleciendo su ocupante.	La Iberia, 22-7-1856, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España.
4	Junio 1856		Cercanías de la estación de Záncara	Ciudad Real	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)		0	+1	Descarrilamiento de un tren debido a la rotura del eje de un vagón.	La Iberia, 22-7-1856, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España.
5	Junio 1856		Cercanías de la estación de Tembleque	Toledo	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)		0	+1	Alcance de un tren mixto a un tren de servicio que le precedía.	La Iberia, 22-7-1856, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España.
6	Junio 1856		Cercanías de la estación de Criptana	Ciudad Real	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)		0	+3	Choque de un tren mixto con un tren de mercancías. Resultaron heridos un empleado y contusionados varios viajeros.	La Iberia, 22-7-1856, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España.
7	Junio 1856		Puente sobre el río Jarama Tramo Ciempozuelos - Aranjuez	Límite provincial Toledo - Madrid	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)	45/795	0	+1	Descarrilamiento de un tren en el puente sobre el río Jarama al chocar con un martinete que ocupaba la vía. Resultó herido al menos un empleado de la compañía.	La Iberia, 22-7-1856, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 7

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
8	16-9-1856	15:10	Tramo Huerta de Valdecarábanos - Villasequilla	Toledo	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)		5	1	Incendio de una diligencia de la Compañía de Postas generales que, procedente de Andalucía, había sido embarcada en la estación de Tembleque en el Tren nº 1 Albacete - Madrid. Las llamas se propagaron rápidamente provocando el pánico entre los viajeros, algunos de los cuales se arrojaron del tren en marcha. El incendio ocurrió en un tramo en pendiente, a la altura de la casilla nº 21, con el regulador cerrado, por lo que fue achacado a una imprudencia de un viajero. En la diligencia, que resultó completamente calcinada viajaban 13 viajeros más el zagal y el mayoral de la misma.	La Época, 18-9-1856, p. 2; y 20-9-1856, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 18-9-1856, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La España, 19-9-1856, p. 3; y 23-9-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Clamor Público, 21-9-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
9	19-9-1856		Tramo Záncara - Socuéllamos  Por esta época la estación se denominaba Záncara y estaba situada en el km 168. En 1863 se trasladó a su actual ubicación en el P.K. 171/513 cambiando su denominación por la actual de Río Záncara	Ciudad Real	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)	171	1	0	Incidente ocurrido en el Tren nº 2 Madrid - Albacete, a 3 km de la salida de la estación, cuando varias barras de la parrilla de la locomotora se fundieron provocando que algunas brasas cayeran a la vía. Un viajero que viajaba en un coche de segunda clase, quizás sugestionado por el conocimiento de otro incendio producido tres días antes en el mismo Ferrocarril (en el cual fallecieron cinco personas) comenzó a gritar, creyendo que se había producido un incendio en el tren. Llevado por el pánico, se arrojó en marcha, falleciendo en el acto.	La Iberia, 22-9-1856, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 20-9-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La España, 21-9-1856, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 21-9-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Clamor Público, 21-9-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
10	24-11-1856	04:30	Apartadero de Dos Bocas	Toledo	Madrid - Albacete (Madrid a Alicante)	78/7	0	+4	Choque de un tren correo destino Madrid con una máquina aislada que estaba surtiéndose de agua en la toma situada en este punto. Resultaron heridos los dos maquinistas, un fogonero y un número indeterminado de viajeros.	La Época, 24-11-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España. Gaceta de Madrid, 27-11-1856, p. 3. Agencia Boletín Oficial del Estado. El Clamor Público, 27-11-1856, p. 3. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 8

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
11	25-4-1858		Estación de Záncara (antigua)  Por esta época la estación se denominaba Záncara y estaba situada en el km 168. En 1863 se trasladó a su actual ubicación en el P.K. 171/513 cambiando su denominación por la actual de Río Záncara	Ciudad Real	Madrid a Alicante	168	0	+2	Choque frontal de un tren de mercancías con un tren de viajeros que efectuaba su entrada en la estación. Resultaron con contusiones varios viajeros.	La Época, 26-4-1858, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Clamor Público, 27-4-1858, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La España, 27-4-1858, p. 4. Biblioteca Nacional de España.
12	28-11-1859	Noche	Tramo Almansa - Alpera	Albacete	Madrid a Alicante		4	7	Descarrilamiento del Tren Correo Alicante - Madrid, cayendo por el terraplén del Pantano, de más de 15 metros de altura, la máquina, el tender, el furgón y el primer coche de segunda. El accidente fue achacado a un acto de sabotaje ya que a 100 m de la casilla del guarda se encontró un carril levantado. Fallecieron un guardafrenos, el jefe de tren y dos viajeros, resultaron heridos el maquinista, el fogonero y cinco viajeros.	La Iberia, 30-11-1859, pp. 2 y 3; y 1-12-1859, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La España, 6-12-1859, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 29-11-1859, p. 3; y 30-11-1859, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Clamor Público, 30-11-1859, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 30-11-1859, p. 3. Biblioteca Nacional de España. Gaceta de los Caminos de Hierro, 4-12-1859, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
13	7-1-1861	03:30	Tramo Villarrobledo - Minaya	Albacete	Madrid a Alicante		0	3	Descarrilamiento de un tren de viajeros Madrid - Alicante debido a un hundimiento de la vía causado por las abundantes lluvias. Resultaron contusionadas tres personas, entre ellas el administrador del coche de ambulantes de correos.	La Época, 11-1-1861, p. 4. Biblioteca Nacional de España. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 12-1-1861, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 13-1-1861, p. 3. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 9

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
14	11-1-1862	Tarde	Estación de Villacañas	Toledo	Madrid a Alicante	120/2	0	4	Choque frontal del Tren Mixto nº 1 Alicante - Madrid con el Tren Mercancías nº 22 que estaba detenido en la estación a la espera del cruce, causado por la ausencia del guardagujas que debía haber realizado el cambio de agujas. Resultaron tres heridos leves y uno grave.	La Época, 14-1-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 14-1-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 15-1-1862, p. 4. Biblioteca Nacional de España. El Clamor Público, 17-1-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
15	19-8-1862	Noche	Tramo Minaya - Villarrobledo	Albacete	Madrid a Alicante	208	0	14	Descarrilamiento de un Tren Correo Alicante/Valencia - Madrid debido al arrastre de 100 m de vía causado por un fuerte aguacero. El accidente se produjo en la cañada de Valdelobos, junto a la confluencia de tres ramblas que venían cubiertas de agua. La locomotora y los dos o tres primeros coches pudieron pasar, pero no los tres siguientes que volcaron a la derecha de la vía. Resultaron heridos 14 viajeros, cuatro de ellos de gravedad.	La Esperanza, 20-8-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Época, 20-8-1862, p. 4; y 21-8-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 20-8-1862, p. 4; y 23-8-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La España, 26-8-1862, p. 4. Biblioteca Nacional de España.
16	11-9-1862		Boca de entrada del primitivo Túnel de Horna Tramo Alcuneza - Medinaceli	Guadalajara	Madrid - Medinaceli (Madrid a Zaragoza)		0	3	Choque de un tren de material a la entrada del Túnel de Horna, resultando heridos tres trabajadores. En aquella época no existían las estaciones de Horna ni de Torralba. Las fuentes informan así mismo de otro choque ocurrido el día 6 en el mismo punto, con un tren que conducía al Marqués de Salamanca aunque no hacen referencia a que ocasionase daños personales.	La Iberia, 13-9-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Esperanza, 13-9-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Pensamiento español, 13-9-1862, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 14-9-1862, p. 1. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 10

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
17	7-1-1863		Tramo Villar de Chinchilla - Alpera	Albacete	Madrid a Alicante	329	0	4	Choque frontal del Tren Correo nº 8 Madrid - Valencia con el Tren nº 107 ascendente. Aparte de las locomotoras quedaron afectados dos coches de 1ª y el furgón de cabeza del correo, así como varios vagones. El accidente pudo producirse por un posible error del telegrafista de Alpera.	La Iberia, 9-1-1863, p. 3; 14-1-1863, p. 1; y 15-1-1863, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La España, 10-1-1863, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 13-1-1863, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
18	31-5-1863	Noche	Cercanías de la estación de Chinchilla	Albacete	Madrid a Alicante		0	2	Choque frontal del Tren de viajeros nº 7 y un tren de mercancías, resultando heridos leves el maquinista y un guardafrenos.	El Contemporáneo, 2-6-1863, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 2-6-1863, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La España, 2-6-1863, p. 4. Biblioteca Nacional de España.
19	6-3-1864	04:00	Cercanías del primitivo Túnel de Horna Tramo Medinaceli - Alcuneza	Guadalajara	Madrid a Zaragoza		0	4	Choque del Tren Correo nº 45 Zaragoza - Madrid con otro tren. La mayoría de los coches de viajeros quedaron desmontados de sus juegos. Resultaron heridos el conductor y el fogonero y con ligeras contusiones dos viajeros.  La mayoría de las fuentes no concretan el lugar, refiriéndose al suceso como ocurrido en el Túnel de Horna debido a un error en el cambio de agujas de un apartadero y atribuido a la inexperiencia del guardagujas, quien desempeñaba dicho puesto por primera vez.  Un poco más explícito es "La Libertad" que relata que el choque ocurrió más allá de Sigüenza, a la salida del último túnel al chocar el Tren Correo con una locomotora "que estaba parada fuera de la vía, en un ramal que no sabemos con qué objeto se está haciendo en aquel sitio".  En aquella época no existían las estaciones de Horna ni de Torralba.	La Esperanza, 7-3-1864, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Época, 7-3-1864, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 8-3-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 8-3-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Clamor Público, 10-3-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Libertad, 10-3-1864, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 11

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
20	30-9-1864	Noche	Estación de Almansa	Albacete	Madrid a Alicante	358/2	0	8	Choque de un tren de viajeros con un tren de mercancías que estaba estacionado en la vía general, debido a un error en el cambio de agujas. Resultaron levemente heridos ocho viajeros.	La Iberia, 2-10-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
21	6-12-1864		Estación de Azuqueca de Henares	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	45/2	0	2	Descarrilamiento a la salida de la estación del Tren Mercancías nº 53. Resultaron heridos el conductor y un guardafrenos.	La Discusión, 8-12-1864, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 8-12-1864, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Esperanza, 9-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
22	17-12-1864	02:35	Tramo Villarrobledo - Minaya	Albacete	Madrid a Alicante	210	2	+5	Descarrilamiento del Tren Correo Madrid - Valencia y Alicante. El accidente ocurrió sobre un terraplén, en un tramo recto, casi horizontal. Como consecuencia del descarrilamiento, la máquina salió despedida, el tender se separó y volcó, yendo a empotrarse contra él, el primer coche, un 2ª clase que resultó destrozado. Falleció un matrimonio y resultaron heridos varios viajeros, cuatro de ellos de gravedad.	Esperanza, 20-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 21-12-1864, p. 3; y 23-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 23-12-1864, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
23	19-3-1865	12:00	Tramo Chinchilla - Albacete	Albacete	Madrid a Alicante	295	0	5	Choque del Tren Mixto nº 1 procedente de Alicante con un tren de mercancías en las cercanías de la estación de Chinchilla, resultando dos heridos y tres contusos.	La Discusión, 21-3-1865, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 21-3-1865, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España.
24	13-6-1865	07:00	Estación de Minas	Albacete	Chinchilla a Cartagena	378/5	0	3	Descarrilamiento de un tren de viajeros. La máquina y el tender quedaron fuera de la vía, así como tres coches, entre ellos un segunda, mientras que el furgón quedó atravesado en la misma. Resultaron heridos el maquinista, el fogonero y un guardafrenos.	La España, 14-6-1865, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Esperanza, 16-6-1865, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 21-6-1865, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
25	23-7-1865		Tramo Criptana - Río Záncara	Ciudad Real	Madrid a Alicante	167	1		Hallazgo de un guardagujas gravemente herido que falleció en el hospital al día siguiente, especulándose con la posibilidad de que estuviera relacionado con el descarrilamiento de un tren en dicho punto.	La Discusión, 26-7-1865, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 26-7-1865, p. 4. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 12

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
26	23-9-1865		Tramo Baides - Matillas	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	117	0	3	Descarrilamiento del Tren Mercancías nº 51, quedando completamente destrozados el furgón de cabeza y diez vagones. Resultaron heridos leves tres empleados.	La Esperanza, 25-9-1865, p. 4. Biblioteca Nacional de España.
27	29-10-1865		Tramo Venta de Cárdenas - Almuradiel-Viso del Marqués	Ciudad Real	Manzanares - Venta de Cárdenas (Alcázar de San Juan a Sevilla)		0	10	Descarrilamiento de un tren de obreros con destino Almuradiel, resultando 10 heridos graves, cuatro de extrema gravedad.	La Esperanza, 4-11-1865, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La España, 4-11-1865, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 4-11-1865, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
28	9-12-1866	14:30	Estación de Daimiel	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	218/8	8	27	La máquina exploradora, que circulaba antes que el Tren Real, arrolló a varias personas que se congregaron en la estación de Daimiel para ver el paso del convoy en el que iba la reina Isabel II en su viaje desde Madrid a Portugal.	La Época, 15-12-1866, p. 2. Biblioteca Nacional de España. Viaje de SS. MM. y AA. a Portugal, 1867. M. Rivadeneira, editor. (E-Libro, pp. 59 y ss.)
29	18-2-1867	14:00	Cercanías de la estación de Almadenejos	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz		0	+3	Descarrilamiento de un tren de viajeros Badajoz - Madrid al chocar la locomotora con una gran piedra desprendida sobre la vía. La fuerza del impacto fue absorbida por los dos furgones cargados de carbón, que quedaron completamente aplastados, por lo que solo ocasionó pequeñas lesiones entre los viajeros y contusiones al maquinista.  <b>Nota:</b> Las fuentes reseñan que el accidente ocurrió cerca de Madrideojos, aunque no hay ninguna línea que pase por su término municipal, siendo la más cercana la de Alicante (en esa fecha la línea Madrid a Ciudad Real todavía no se había construido). Cabe la posibilidad de que se trate de un error de transcripción por confundir las localidades extremeñas de Madrigalejo (aunque está mucho más alejada de un ferrocarril) o Almendralejo (las fuentes señalan un tren Badajoz - Madrid). Más verosímil es que se refiera a Almadenejos, máxime cuando las fuentes relatan que los viajeros llegaron a Madrid con un día de retraso.	La Correspondencia de España, 24-2-1876, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. El Pensamiento español, 25-2-1867, p. 3. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 13

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
30	Julio 1868		Tramo Albacete - Chinchilla	Albacete	Madrid a Alicante		0	1	<p>Choque entre dos trenes de mercancías, resultando herido un guardafrenos.</p> <p>El 24 de julio se produjo un choque entre el tren correo de Alicante y un tren de mercancías en la estación de Socuéllamos sin que ocurrieran daños personales, debido al aturdimiento del guardaguasas que efectuó mal el cambio, huyendo a continuación de su puesto.</p>	<p>La Nueva España, 22-7-1868, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Correspondencia de España, 28-7-1868, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.</p>
31	13-12-1870	05:00	Tramo El Romeral - Tembleque	Toledo	Madrid a Alicante	107	0	2	<p>Descarrilamiento del Tren Correo Andalucía - Madrid poco después de pasar por la estación de El Romeral. En el lugar del accidente se encontraron varios raíles levantados, especulándose con que el descarrilamiento no hubiera sido casual. Resultaron dos viajeros con contusiones leves, matando 6 de los 20 caballos que transportaba.</p>	<p>El Imparcial, 15-12-1870, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Correspondencia de España, 15-12-1870, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 18-12-1870, p. 11. Biblioteca Nacional de España.</p>
32	2-5-1871		Tramo Santa Cruz de Mudela - Almuradiel-Viso del Marqués	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	244	0	1	<p>Descarrilamiento de cinco vagones de un tren especial de mercancías a causa de la rotura de una mangueta. Resultó herido grave un guardafrenos.</p>	<p>La Correspondencia de España, 6-5-1871, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Imparcial, 7-5-1871, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 14

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
33	31-3-1872	00:15	Tramo Valdepeñas - Consolación	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	211	1	2	Descarrilamiento del Tren Correo de Andalucía nº 21 provocado por una partida de bandoleros para perpetrar un robo. La partida de bandoleros, formada por unos treinta individuos, amenazó al matrimonio que habitaba la casilla del guarda del paso a nivel cercano a la venta de Consolación para que les ayudase a arrancar varios railes y traviesas que dejaron atravesados en la vía. A la llegada del tren les obligaron a realizar la señal de alto reglamentaria para que el tren se detuviese, sin lograr el maquinista pararlo a tiempo para evitar el descarrilamiento. Los bandoleros asaltaron el tren abriendo fuego, siendo respondidos por una pareja de guardias civiles y un teniente de Infantería que iban como pasajeros. Una vez reducidos, los bandoleros se hicieron con un botín de más de 25.000 duros. Resultaron heridos de bala un cabo de la Guardia Civil, el teniente de Infantería y un joven actor de Granada que falleció a los dos días.	La Correspondencia de España, 31-3-1872, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 1-4-1872, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Época, 1-4-1872, pp. 2 y 4; y 2-4-1872, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Esperanza, 1-4-1872, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 5-4-1872, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Ilustración Española y Americana, año XIV, nº 14, 8-4-1872, pp. 1 (grabado) y 3. Biblioteca Nacional de España.
34	25-5-1873		Estación de Albacete	Albacete	Madrid a Alicante	278/7	0	+4	Choque del Tren Correo Valencia - Madrid con una composición de vagones que se hallaba en la vía, debido a un error de cambio de agujas. Resultaron heridos el ambulante de correos, un guardia civil y varios viajeros.	La Discusión, 27-5-1873, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 28-5-1873, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
35	30-5-1873	03:00	Tramo Quero - Villacañas	Toledo	Madrid a Alicante	127	1	2	Descarrilamiento del Tren Correo nº 21 Andalucía - Madrid, provocado por el levantamiento de varios railes para llevar a cabo un robo. A consecuencia del mismo volcó la locomotora y descarrilaron dos vagones y cinco coches de viajeros. Falleció el maquinista y resultaron heridos el fogonero y el conductor del tren. En 1875 fue detenido en la sierra de Urda el presunto autor de los hechos que fue relacionado con partidas carlistas de la zona.	La Discusión, 31-5-1873, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Esperanza, 31-5-1873, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Época, 31-5-1873, p. 2; 13-6-1875, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 1-6-1873, p. 3. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 15

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
36	9-7-1873	Noche	Tramo Chinchilla - Villar de Chinchilla	Albacete	Madrid a Alicante	302	2	+4	Choque entre un tren de viajeros y un tren de mercancías que provocó un incendio en el que ardieron la mayor parte de los 14 vagones del tren de mercancías. Fallecieron un maquinista y un fogonero, resultando dos heridos graves y varios leves.	La Época, 10-7-1873, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 10-7-1873, p. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 11-7-1873, p. 3. Biblioteca Nacional de España. Gaceta de los Caminos de Hierro, 13-7-1873, p. 12. Biblioteca Nacional de España.
37	4-9-1873	Mañana	Tramo Huerta de Valdecarábanos - Villasequilla	Toledo	Madrid a Alicante	74	0	7	Alcance de un tren correo ascendente a un tren de mercancías, resultando finalmente heridos leves siete viajeros.	La Iberia, 7-9-1873, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 6-7-1873, p. 2; y 7-9-1873, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
38	23-9-1873	Noche	Tramo Villasequilla - Huerta de Valdecarábanos	Toledo	Madrid a Alicante		0	+3	Alcance del Tren Correo nº 8 Madrid - Alicante a un tren especial de mercancías compuesto de 29 vagones procedente de Toledo, expedido a las 17:30 h de la estación de Castillejo-Añover sin las luces reglamentarias de cola. Resultaron con lesiones el maquinista del tren correo y varios viajeros.	El Imparcial, 8-5-1878, p. 2. (Referencia a la Sentencia de la Sala segunda del Tribunal Supremo). Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 16

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
39	20-9-1874		Tramo Agramón - Minas	Albacete	Chinchilla a Cartagena	371	0	+6	Choque frontal de tres máquinas, que fueron soltadas intencionadamente de la estación de Agramón por la facción carlista de Miguel Lozano, con un tren especial que conducía tropas de Cartagena para sofocar las revueltas. Las tres máquinas junto con las dos que traccionaban el tren quedaron inutilizadas, resultando varios heridos, entre ellos, el maquinista, el fogonero, el conductor, un celador de telégrafos y dos guardias civiles. La revuelta carlista que se extendió por las provincias de Albacete y Murcia, causó numerosos desperfectos en el ferrocarril: incendiadas las estaciones de Pozo Cañada y Tobarra; rotura de puertas, ventanas, telégrafo, muelles, etc., de la de Hellín; voladura de los dos puentes del estrecho de Tobarra, el grande de Tobarra y el de Hellín e incendiados 60 vagones y coches en Agramón.	La Correspondencia de España, 21-9-1874, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 22-9-1874, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 25-9-1874, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 25-9-1874, p. 3. Biblioteca Nacional de España. Gaceta de los Caminos de Hierro, 27-9-1874, p. 4. Biblioteca Nacional de España.
40	11-6-1875	17:30	Tramo Quero - Villacañas	Toledo	Madrid a Alicante		0	9	Descarrilamiento del Tren Mixto Andalucía - Madrid, volcando la locomotora y todos los coches de la composición. Quedaron destrozados dos coches de tercera y cuatro vagones de mercancías que les precedían. La causa del accidente pudo deberse a la rotura de un eje de una rueda de un vagón jaula. Resultaron heridos el maquinista y un viajero, y con contusiones el jefe de tren, el guarda-frenos y cinco viajeros.	La Correspondencia de España, 12-6-1875, pp. 1, 2, 3 y 7; y 13-6-1875, p. 7. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 15-6-1875, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
41	4-1-1877		Tramo Vilches - Venta de Cárdenas	Ciudad Real o Jaén	Alcázar de San Juan a Sevilla		0	2	Descarrilamiento de un tren procedente de Andalucía debido a un desprendimiento de tierras sobre la vía, resultando heridos dos empleados. Ninguna de la fuente aporta más detalles.	La Correspondencia de España, 5-1-1877, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La mañana, 8-1-1877, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
42	26-8-1877		Cercanías de la estación de Almansa	Albacete	Madrid a Alicante		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías a tres kilómetros de la estación de Almansa, resultando herido el fogonero.	El Imparcial, 27-8-1877, p. 2. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 17

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
43	3-9-1877	Madrugada	Tramo Talavera de la Reina - Calera	Toledo	Madrid - Oropesa (Madrid a Valencia de Alcántara)	143	0	4	Choque del Tren Correo nº 2 Madrid - Oropesa con un tren de bagajes, resultando cuatro heridos leves.	La Época, 4-9-1877, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 5-9-1877, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
44	15-1-1879		Estación de Calera (antigua)	Toledo	Madrid - Naval Moral de la Mata (Madrid a Valencia de Alcántara)	150	0	+4	Descarrilamiento del Tren nº 4 compuesto de máquina y nueve vagones. Resultó herido un viajero y con contusiones varios más y un empleado.	El Globo, 16-1-1879, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
45	22-6-1879		Tramo Santa Cruz de Mudela - Peñalajo	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	243	0	22	Choque entre un tren de mercancías y un tren de balasto, resultando veintidós heridos, entre empleados y obreros, alguno de ellos de gravedad.	El Globo, 25-6-1879, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 25-6-1879, p. 3. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 18

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
46	15-2-1880	00:15	Tramo Marañón - Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	163	0	3	<p>Descarrilamiento del Tren Correo de Andalucía nº 21 provocado por una partida de bandidos perfectamente organizada con el objeto de perpetrar un robo. Con este propósito amenazaron al guardagujas para que les ayudase a levantar varios raíles que atravesaron en la vía, obligándole a efectuar señal de parada al tren cuando éste se aproximaba, sin poder evitar su descarrilamiento.</p> <p>Los bandidos iniciaron el asalto abriendo fuego bajo una intensa lluvia, siendo repelidos desde el tren por tres miembros de la Guardia Civil que componían la escolta, dos más que regresaban a destino tras entregar a unos presos y un teniente que se dirigía a Valencia. Los bandidos, cerca de una veintena, creyendo que eran numerosas las fuerzas de resistencia con las que contaba el tren, desistieron en su intento, huyendo a caballo. El tren transportaba 8.000 duros. Resultó herido un guardia civil al recibir varios golpes por parte de los asaltantes y con contusiones leves el maquinista y un viajero, estos dos últimos como consecuencia del descarrilamiento.</p> <p>En los días posteriores se efectuaron varias redadas que condujeron a la detención de 19 de los autores del asalto. En el Consejo de Guerra seguido contra ellos 10 fueron condenados a muerte, uno en rebeldía; 3 a cadena perpetua y 6 a veinte años de prisión, conmutando el Consejo de Ministros la pena de muerte a 6 de ellos por la de cadena perpetua.</p> <p>Los tres condenados a la pena capital fueron los dos cabecillas de la banda apodados "El Horrible" y "El Gorrinazo" y un mozo de la estación de Alcázar de San Juan que fueron pasados por las armas el 13 de agosto en Ciudad Real.</p>	<p>Gaceta de los Caminos de Hierro, 22-2-1880, pp. 7 y 8. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Época, 15-2-1880, p. 3; y 16-2-1880, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Diario Oficial de Avisos de Madrid, 16-2-1880, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Imparcial, 16-2-1880, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Liberal, 16-2-1880, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Siglo Futuro, 16-2-1880, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p><b>Sobre el proceso:</b> La Correspondencia de España, 18-2-1880, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Siglo Futuro, 21-2-1880, p. 3; y 9-8-1880, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Liberal, 18-5-1880, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Globo, 22-5-1880, p. 2; y 13-8-1880, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Iberia, 13-7-1880, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 19

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
47	7-5-1881	02:00	Tramo Villarrobledo - Minaya	Albacete	Madrid a Alicante	223/7	0	6	Alcance de un tren de mercancías cargado de pipas de vino a otro tren de mercancías que transportaba ganado. Ambos trenes habían salido de la estación de Villarrobledo con un intervalo de 15 minutos. El accidente se produjo en un tramo en pendiente en el cual el maquinista del primer tren no pudo frenar a tiempo, sufrieron considerables desperfectos más de 30 vagones y ocasionando la muerte de numerosas reses. Resultaron heridos un maquinista, un fogonero, tres empleados y uno de los pastores que viajaba en el furgón de cola del tren alcanzado.	El Imparcial, 8-5-1881, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 8-5-1881, p. 2; y 10-5-1881, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 10-5-1881, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 9-5-1881, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 8-5-1881, p. 24.
48	25-1-1882	Noche	Tramo Socuéllamos - Río Zancara	Ciudad Real	Madrid a Alicante	178	0	2	Caída de dos maderos del Tren nº 107 que alcanzaron al guarda de noche y a otro operario, hiriéndoles de gravedad.	El Siglo Futuro, 26-1-1882, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 26-1-1882, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 26-1-1882, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
49	24-10-1883	Noche	Estación de Baides	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	123/0	0	1	Alcance del Tren Correo nº 46 Madrid - Barcelona al Tren Mercancías nº 204 que estaba detenido en la estación, debido a un error en el cambio de agujas. Aunque las primeras informaciones hablaban de cuatro o cinco viajeros contusos, parece ser que solo fue uno.	La Correspondencia de España, 26-10-1883, pp. 1 y 3. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 25-10-1883, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Día, 25-10-1883, p. 2. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 20

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
50	3-12-1883	15:00	Tramo Caraceniella - Castillejo del Romeral	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	109	0	5	Descarrilamiento del Tren Mixto Correo Aranjuez - Cuenca debido a un reblandecimiento del terreno. La máquina cayó por el terraplén quedando tendido en la vía el furgón contiguo y descarrilados todos los coches. Resultaron heridos graves el maquinista y los dos fogoneros y contusionados dos viajeros.	El Globo, 6-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Día, 5-12-1883, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 5-12-1884, p. 2. Biblioteca Nacional de España. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 5-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 6-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
51	13-12-1883	16:29	Estación de Villacañas	Toledo	Madrid a Alicante	120/2	0	26	Choque frontal del Tren Mixto nº 1, procedente de Andalucía, con el Tren Mercancías nº 108, que estaba detenido en la estación para efectuar el cruce. Sufrió daños un coche celular, que transportaba presos. Resultaron heridos de más o menos consideración, el conductor, el guardafrenos, 19 viajeros y 5 guardias civiles que custodiaban el coche celular.	La Correspondencia de España, 14-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Época, 14-12-1883, p. 2; y 15-12-1883, p. 4. Biblioteca Nacional de España. El Liberal, 14-12-1883, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Unión, 14-12-1883, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Día, 14-12-1883, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 16-12-1883, p. 23 (8205). El Globo, 15-12-1883, p. 2. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 21

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
52	27-4-1884		Puente sobre el río Alcudia o de los Soldados  Tramo Chillón - Almadenejos	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	284/2	59	56	El Tren Mixto nº 51, procedente de Badajoz, cayó al río Alcudia debido al hundimiento del puente metálico cuando pasaba por él. El tren estaba formado por 6 vagones de ganado, 2 furgones y 6 coches, que transportaban 190 viajeros, entre ellos un grupo de soldados licenciados. Tres coches quedaron bajo las aguas del río, por lo que muchas de las víctimas murieron ahogadas. El accidente pudo deberse a un acto de sabotaje, ya que el telégrafo también estaba cortado.	Gaceta de los Caminos de Hierro, 4-5-1884, pp. 1 a 3. Biblioteca Nacional de España.  Crónicas de Tribunales Españoles. (Cuaderno XV). Catástrofe del Puente de Alcudia, 1885.  La Vanguardia, 28-4-1884 a 3-5-1884; y 1-4-1885, p. 15. (Dictamen del Fiscal).  El Día, 18-6-1885, p. 3. (Juicio). Biblioteca Nacional de España.  Diario Oficial de Avisos de Madrid, 22-6-1885, p. 3. (Juicio). Biblioteca Nacional de España.  La República, 23-6-1886, p. 2. (Fallo del Tribunal Supremo al recurso de casación contra la sentencia de la Audiencia Provincial de Ciudad Real). Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 22

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
53	28-10-1884	Noche	Tramo Huate - Caracenilla	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	98	1	1	Descarrilamiento completo del Tren Correo nº 20 Madrid - Cuenca cayendo por un terraplén la locomotora y el furgón. El fogonero, que fue dado por desaparecido en un primer momento, fue encontrado sin vida, resultando herido el maquinista.	El Globo, 29-10-1884, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 29-10-1884, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 29-10-1884, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 30-10-1884, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Discusión, 30-10-1884, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 29-10-1884, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 30-10-1884, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 30-10-1884, p. 20.
54	2-12-1884	10:00	Estación de Fontanar	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	65/4	0	6	Choque entre el Tren Expreso Barcelona - Madrid y un vagón que estaban cargando de leña en la estación que quedó destrozado. En el Expreso sufrieron daños la locomotora, un coche tipo Litz, otro de 2ª clase y el furgón de cola.	La Correspondencia de España, 3-12-1884, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 3-12-1884, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 4-12-1884, pp. 4 y 15; y 5-12-1884, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 23

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
55	28-7-1885		Tramo Villaluenga - Cabañas de la Sagra	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	54	1	0	Descarrilamiento del Tren Correo nº 6, saliéndose de la vía la máquina, el tender y nueve vagones. Falleció un guardafrenos. Los viajeros no resultaron heridos debido a que los primeros coches eran de mercancías.	El Día, 28-7-1885, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Época, 29-7-1885, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 29-7-1885, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 30-7-1885, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 30-7-1885, p. 8; y 31-7-1885, p. 16.
56	30-10-1885	17:00	Tramo Cutamilla - Baides	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	127	1	1	Descarrilamiento del Tren Mixto nº 41 Zaragoza - Madrid. La máquina salió despedida quedando destrozada y ardiendo. Falleció el fogonero y resultó herido el maquinista.	El Día, 31-10-1885, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 31-10-1885, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 31-10-1885, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La República, 31-10-1885, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 3-11-1885, p. 5.
57	12-5-1886	Tarde	Tramo Guadalajara - Azuqueca	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	46	0	4	Descarrilamiento del Tren Mercancías nº 205 provocado por el fuerte viento generado por un ciclón. Volcó toda la composición que transportaba vino y cereales. Resultaron heridos el maquinista, el fogonero, el conductor y un guardafrenos.	La Época, 13-5-1886, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Liberal, 14-5-1886, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 14-5-1886, p. 2. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 24

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
58	13-8-1886	Madrugada	Paso a nivel en las cercanías de la estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	170	0	5	<p>Descarrilamiento del Tren Directo nº 56 Madrid - Badajoz al arrollar a una carreta cargada de trigo en un paso a nivel. La carreta, la máquina y varios vagones jaula quedaron destrozados. Resultaron heridos graves el conductor de la carreta y el fogonero del tren; y con heridas leves, el guardafrenos, el maquinista y un guardia civil. Los viajeros no sufrieron daños personales ya que las primeras unidades del tren eran vagones jaula vacías.</p> <p><b>Nota:</b> Varias fuentes reseñan como punto del accidente el P.K. 140 a pesar de no haber existido un paso a nivel próximo. El diario La Iberia refiere que el accidente se produjo a dos km de Ciudad Real, lo cual indicaría una confusión tipográfica con el P.K. 170. Esto concordaría con la distancia a la que se encontraba la estación de Ciudad Real por aquel entonces (P.K. 172/958).</p>	<p>La Iberia, 14-8-1886, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Día, 13-8-1886, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Época, 16-8-1886, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p>
59	25-10-1886	22:59	Estación de Baides	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	123/1	0	5	<p>Choque frontal del Tren Mixto nº 44 Madrid - Zaragoza con el Tren Mercancías nº 203 que estaba detenido en la estación, debido a un error del guardagujas, quedando dañados seis coches. Resultaron heridos leves cinco viajeros del mixto.</p>	<p>El Día, 26-10-1886, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Iberia, 26-10-1886, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La República, 27-10-1886, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Correo Militar, 27-10-1886, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p>
60	25-6-1888		Tramo Santa Cruz de la Zarza - Tarancón	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	54	0	2	<p>Descarrilamiento del Tren Correo nº 20 Madrid - Cuenca, quedando inutilizados los vagones que componían el tren. Resultaron heridos leves el administrador y el ayudante de correos.</p>	<p>La Iberia, 26-6-1888, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Monarquía, 27-6-1888, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La República, 27-6-1888, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 25

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
61	27-7-1889		Estación de Talavera de la Reina	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	134/2	0	5	Choque frontal del Tren nº 6 con el Tren nº 13, quedando inutilizadas las dos máquinas y tres plataformas. Resultaron heridos los dos maquinistas, dos fogoneros y un guardafrenos.	El País, 28-7-1889, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 28-7-1889, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Liberal, 28-7-1889, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
62	14-9-1889	03:50	Tramo Almadenejos - Chillón	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	286	1	7	Choque frontal del Tren Mercancías nº 226 con el Tren Mixto nº 51 con varios vagones cargados de trigo y coches de viajeros. Resultaron destrozados 12 vagones y el furgón de cabeza de uno de los trenes. El choque se produjo en una curva por lo que los maquinistas se avistaron en apenas 200 m, sin tener tiempo de frenar. La causa del accidente fue la errónea expedición del Tren nº 51 por parte del Jefe de Estación de Chillón quien se declaró único responsable al quedarse dormido debido a las intensas jornadas de trabajo. Resultó gravemente herido el maquinista del mixto, quien falleció días después en Madrid a consecuencia de las heridas sufridas, 4 empleados del mixto, un oficial de correos, un guardia civil y una viajera.	El Día, 14-9-1889, p. 3; y 15-9-1889, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El País, 15-9-1889, p. 1. Biblioteca Nacional de España. El Correo Militar, 16-9-1889, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 16-9-1889, p. 1. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 16-9-1889, p. 1; y 17-9-1889, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Época, 18-9-1889, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 18-9-1889, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
63	24-12-1889		Tramo Almadenejos - Caracollera	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	261	0	+3	Descarrilamiento de un coche del Tren Mixto nº 55 Badajoz - Madrid al arrollar a una res vacuna y posterior choque por alcance de un tren de mercancías que circulaba detrás. Resultaron heridos leves el conductor y varios viajeros del tren mixto.	La Monarquía, 25-12-1889, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 27-12-1889, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Correo Militar, 28-12-1889, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El País, 30-12-1889, p. 2. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 26

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
64	28-8-1890	00:00	Estación de Almansa	Albacete	Madrid a Alicante	358/2	0	1	Descarrilamiento del Tren Mercancías nº 106 en el segundo cambio de entrada de la estación. Quedaron fuera de la vía la máquina, el tender y cuatro vagones. Resultó herido el conductor del tren.	El Día, 30-8-1890, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 30-8-1890, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 31-8-1890, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
65	9-10-1890	Mediodía	Estación de Illán de Vacas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	110/3	0	7	Choque del Expreso Madrid - Lisboa con cuatro vagones cargados de cebada. El accidente se produjo por un error en el cambio de agujas que condujo al Expreso hacia la vía del muelle donde se encontraban estacionados los vagones. Descarrilaron máquina y tender, quedando destrozados varios vagones. Resultaron heridos leves, siete personas, entre ellas, el maquinista, el fogonero y el conductor.	El Día, 9-10-1890, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 10-10-1890, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Época, 10-10-1890, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La República, 11-10-1890, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
66	1-10-1891	Noche	Tramo Espinosa de Henares - Jadraque	Guadalajara	Madrid a Zaragoza		0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías en las cercanías de la estación de Jadraque. Resultó herido el maquinista.	El Imparcial, 3-10-1891, p. 1. Biblioteca Nacional de España. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 3-10-1891, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 3-10-1891, p. 2. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 27

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
67	28-9-1893	18:00	Tramo Fuente el Fresno - El Emperador	Toledo	Madrid a Ciudad Real	138	0	19	Descarrilamiento de los Trenes Mixtos nº 1 y nº 51 procedentes de Andalucía y Badajoz, que circulaban unidos en el trayecto Ciudad Real - Madrid. El accidente ocurrió en el desmonte del Collado de la Vieja, frente a la casilla del guardavía. La causa del accidente se atribuyó a la rotura fortuita de un carril en un tramo en curva que provocó que la primera máquina se saliese de la vía, quedando a escasos metros de la casilla. También se salieron de la vía el furgón y los primeros coches, mientras que la segunda máquina quedó atravesada en la vía. El accidente revistió poca gravedad debido a la escasa velocidad del tren al circular por una prolongada rampa de 18 km de longitud. Resultaron heridos leves cinco viajeros y muy leves los dos fogoneros y 12 viajeros.	<p>La Iberia, 29-9-1893, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Época, 29-9-1893, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Siglo Futuro, 29-9-1893, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Día, 29-9-1893, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>Diario Oficial de Avisos de Madrid, 30-9-1893, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Imparcial, 1-10-1893, p. 4. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Liberal, 30-9-1893, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Correspondencia de España, 1-10-1893, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Vanguardia, 29-9-1893, p. 5.</p>
68	12-9-1894	Mañana	Tramo Ocaña - Ontígola	Toledo	Aranjuez a Cuenca	14	0	6	Descarrilamiento del Tren nº 19 Cuenca - Madrid debido a un corrimiento de tierras a consecuencia de las continuas lluvias. Descarrilaron la máquina, el tender y un furgón. Resultó herido grave el conductor y heridos leves el maquinista, el fogonero, un ambulante de correos, una pasajera que estaba embarazada y su hijo.	<p>El Siglo Futuro, 13-9-1894, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Liberal, 13-9-1894, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Correspondencia de España, 13-9-1894, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El País, 13-9-1894, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Unión Católica, 13-9-1894, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Vanguardia, 13-9-1894, p. 5.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 28

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
69	1-10-1895	18:20	Tramo Baides - Matillas	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	121	0	+7	Descarrilamiento del Tren Mixto nº 41 Zaragoza - Madrid a causa del corte de vía provocado por las intensas lluvias. El descarrilamiento afectó a todas las unidades de la composición, formada por locomotora, tender, seis vagones y cinco coches. Las lluvias también ocasionaron cortes de la vía en los kilómetros 110, 111, 112, y 117. Resultaron levemente heridos al menos 7 personas entre empleados y viajeros.	El Liberal, 1-10-1895, p. 3; y 2-10-1895, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional de España. La Época, 1-10-1895, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 2-10-1895, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 2-10-1895, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
70	27-6-1897		Tramo Matillas - Jadraque	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	106	0	2	Descarrilamiento del Expreso Barcelona - Madrid en la curva situada a dos km de la estación de Jadraque. La máquina y el tender salieron despedidos, dando vueltas hasta una charca cercana. El coche restaurante y un "sleeping" quedaron destrozados. Resultaron heridos leves el maquinista y el fogonero.	La Época, 27-6-1897, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Liberal, 28-6-1897, p. 1. Biblioteca Nacional de España. El Día, 28-6-1897, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 28-6-1897, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 28-6-1897, p. 3.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 29

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
71	23-8-1897	00:50	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	176	1	3	Choque del Tren Mercancías nº 233, procedente de Puertollano con la máquina piloto, que estaba detenida en una de las vías secundarias. El furgón y 3 vagones cargados de carbón volcaron. El accidente pudo deberse a un posible error al hacer el cambio de agujas que daban acceso a la playa de Badajoz. Se dio la circunstancia de que el maquinista del tren carbonero fue uno de los maquinistas del accidente que ocurrió en el puente de Alcudia en 1884. Falleció el conductor del tren y resultaron heridos los dos maquinistas y el fogonero de la máquina piloto.	La Época, 23-8-1897, p. 3; y 24-8-1897, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 24-8-1897, p. 1; y 25-8-1897, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El País, 25-8-1897, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 25-8-1897, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 24-8-1897, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 24-8-1897, p. 5.
72	14-9-1897	Mañana	Estación de Chinchilla	Albacete	Madrid a Alicante	297/8	0	2	Descarrilamiento del Tren Correo Madrid - Valencia cuando realizaba maniobras, resultando heridos leves el administrador y el ambulante de correos.	La Dinastía, 15-9-1897, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
73	2-1-1898	20:00	Tramo El Emperador - Fuente el Fresno	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	141	3	3	Descarrilamiento del Tren Mercancías nº 224 que circulaba en doble tracción arrastrando 35 vagones, quedando destrozadas las dos máquinas y 18 vagones al caer por un terraplén de 8 metros de altura. El accidente ocurrió en un tramo con una pendiente en curva, barajándose como hipótesis la excesiva velocidad del tren y el reblandecimiento del terreno causado por las lluvias. Fallecieron los dos maquinistas y cuatro días después uno de los fogoneros a consecuencia de las graves heridas sufridas. Resultaron heridos el otro fogonero, el conductor y el guardafrenos.  El día anterior había descarrilado en el mismo lugar otro tren de mercancías sin ocasionar daños personales y el día 4 descarriló a las 8:30 h, también en el mismo punto el Tren Correo nº 56 pero sin causar tampoco daños personales.	El Día, 3-1-1898, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Iberia, 3-1-1898, p. 3; y 8-1-1898, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 4-1-1898, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Dinastía, 4-1-1898, p. 3; y 5-1-1898, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 4-1-1898, p. 2; y 5-1-1898, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 4-1-1898, p. 2; y 5-1-1898, pp. 2 y 3. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 4-1-1898, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 30

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
74	13-6-1898	04:00	Estación de Minaya	Albacete	Madrid a Alicante	226/2	0	+4	Alcance del Tren Correo Madrid - Alicante/Valencia a un tren de mercancías que estaba detenido en la estación. En el momento del accidente había una densa niebla y fue debido a un error del guardagujas, que cuando se dio cuenta de su error, se dio a la fuga. Resultaron heridos graves el conductor del tren de mercancías que se encontraba en el furgón de cola contra el cual impactó la locomotora del tren correo, así como un guardafrenos que salió despedido de su garita y numerosos viajeros.	El Día, 14-6-1898, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 14-6-1898, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 14-6-1898, p. 4. Biblioteca Nacional de España. El Liberal, 17-6-1898, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
75	17-10-1898	Noche	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	176	0	+2	Choque a la salida de la estación del tren correo de la línea directa a Badajoz con una locomotora que estaba cargando carbón, resultando levemente heridos varios viajeros.	El Heraldo de Madrid, 19-10-1898, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
76	10-7-1899	03:30	Apartadero de Matas Verdes	Albacete	Madrid a Alicante	217/6	0	40	Choque frontal del Tren Correo Madrid - Valencia, traccionado por la máquina nº 294, con el Tren Mercancías nº 105 que estaba estacionado en el apartadero para efectuar el cruce. El accidente fue debido a un error del guardagujas que llevaba tres días desempeñando su función en el apartadero ya que el titular estaba destacado en la estación de El Romeral, y que tras el accidente se dio a la fuga. Debido a la violencia del choque las dos máquinas quedaron empotradas, sufriendo desperfectos los primeros vagones del tren de mercancías y numerosos coches de viajeros. Resultaron heridos el maquinista, el conductor, el fogonero, el guardafrenos y otros tres empleados y cuatro viajeros, elevándose la cifra a 40 con los que sufrieron diversas contusiones. Varias fuentes reseñan el fallecimiento del maquinista pero días más tarde esta información es desmentida.	La Época, 10-7-1899, p. 3; 11-7-1899, p. 4; 15-7-1899, p. 3; y 18-7-1899, p. 4. Biblioteca Nacional de España. El Heraldo de Madrid, 10-7-1899, p. 2; y 14-7-1899, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 11-7-1899, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 11-7-1899, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia de España, 11-7-1899, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El País, 11-7-1899, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Liberal, 11-7-1899, p. 3; y 18-7-1899, p. 3. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 31

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
77	2-8-1900	Tarde	Tramo Ciudad Real - Fernán Caballero	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	171	0	1	Descarrilamiento de siete vagones del Tren Mercancías nº 225 que fueron a caer por un terraplén. Cuatro vagones cargados de carbón quedaron destrozados. El descarrilamiento comenzó en los vagones centrales, los cuales se separaron del resto de la composición que circulaba con doble tracción, no percatándose los maquinistas del suceso hasta llegar al puente sobre el Guadiana que las fuentes citan como puente Emperador. Resultó herido leve un guardafrenos.	El Imparcial, 3-8-1900, p. 1. Biblioteca Nacional de España. El País, 3-8-1900, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
78	13-10-1900	21:00	Estación de Los Pedroches	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	294/3	1	0	Descarrilamiento a la salida de la estación del Tren Mercancías nº 130 (otras fuentes dan otros números) procedente de Ciudad Real, quedando fuera de la vía tres vagones. Falleció el maquinista al quedar atrapado entre los topes de dos vagones cuando intentaba desenganchar los vagones descarrilados.	La Época, 14-10-1900, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 15-10-1900, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 15-10-1900, p. 1. Biblioteca Nacional de España. El País, 15-10-1900, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Día, 15-10-1900, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Liberal, 15-10-1900, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 15-10-1900, p. 3.
79	18-10-1900		Cercanías de la estación de Ontígola	Toledo	Aranjuez a Cuenca		1	0	Descarrilamiento de dos vagonetas cargadas de piedra en las que viajaban ocho trabajadores. Uno de ellos se arrojó en marcha, cayendo debajo de las ruedas y falleciendo en el acto.	La Correspondencia de España, 19-10-1900, p. 3. Biblioteca Nacional de España.
80	1-12-1900		Estación de Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	197/3	0	1	Choque frontal de dos trenes de mercancías. Las dos máquinas y seis vagones de mercancías quedaron destrozados. Resultó herido uno de los maquinistas.	La Correspondencia de España, 2-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 2-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Heraldo de Madrid, 2-12-1900, p. 2. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 32

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
81	12-12-1900	04:00	Tramo Caracollera - Almadenejos	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	260	2	+6	<p>Descarrilamiento del Tren Rápido nº 56 Madrid - Badajoz. La composición, formada por la locomotora nº 143 y 11 carruajes (ténder, furgón de cabeza, tres vagones de mercancías, coche correo, dos coches de tercera, uno de primera, uno de segunda y furgón de cola), descarriló completamente. La locomotora, un furgón, un vagón y cuatro coches quedaron destrozados.</p> <p>El accidente tuvo lugar en una curva de 600 m de radio con una pendiente de 15 milésimas, en una zona de desmonte. Como causa del accidente se apuntó la rotura de un carril encontrado en el lugar -que había sido fundido en Alemania en el año 1885-, ya que el tren descarriló hacia el lado interno de la curva, recorriendo una distancia de 84 m. La máquina era la primera vez que circulaba después de las pruebas y era el primer Tren Rápido Madrid - Badajoz que incorporaba frenos automáticos.</p> <p>Fallecieron dos pasajeras (una de ellas dos días después a consecuencia de las graves heridas sufridas) que viajaban en uno de los coches de tercera, en el cual se encajó el coche correo y resultaron heridos de diversa consideración (al menos tres graves) un mozo del tren (que cuidaba cuatro caballos transportados en un vagón), un ambulante de correos, el revisor, el conductor y varios viajeros.</p> <p><i>(Continúa en página siguiente)</i></p>	<p>El Heraldo de Madrid, 12-12-1900, pp. 1 y 2; y 14-12-1900, p. 1 (croquis del accidente). Biblioteca Nacional de España (BNE).</p> <p>El Día, 13-12-1900, pp. 2 y 3. BNE.</p> <p>La Época, 12-12-1900, p. 3; 13-12-1900, p. 2; 14-12-1900, p. 2; 15-12-1900, p. 1; y 16-12-1900, p. 3. BNE.</p> <p>La Dinastía, 13-12-1900, p. 2. BNE.</p> <p>El Heraldo Militar, 12-12-1900, p. 2. BNE.</p> <p>El Imparcial, 12-12-1900, p. 2; y 14-12-1900, p. 1. BNE.</p> <p>El Liberal, 13-12-1900, p. 1. BNE.</p> <p>El País, 13-12-1900, p. 1; y 14-12-1900, p. 2. BNE.</p> <p>La Correspondencia Militar, 13-12-1900, p. 3. BNE.</p> <p>El Siglo Futuro, 13-12-1900, p. 3; y 14-12-1900, p. 2. BNE.</p> <p>El Globo, 13-12-1900, p. 1; 14-12-1900, p. 1; y 15-12-1900, p. 2. BNE.</p> <p>La Correspondencia de España, 13-12-1900, p. 2; y 15-12-1900, p. 1. BNE.</p> <p>La Vanguardia, 13-12-1900, p. 6.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 33

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
	12-12-1900 (Continuación)								<p>En el expediente instruido con motivo del descarrilamiento, se dictó con fecha 9 de enero de 1901 una Real orden del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, con las siguientes conclusiones:</p> <p>1.º Que el accidente se consideraba fortuito, puesto que según todos los indicios, lo ocasionó la rotura de un carril por causas desconocidas y no imputables a la Compañía ni a sus agentes.</p> <p>2.º Que debían estudiarse las causas que pudieran haber producido la rotura del carril, y de acuerdo con lo propuesto en el informe de los ingenieros de la tercera división de ferrocarriles, se hicieran los experimentos acerca de la resistencia de los carriles de acero y de la influencia que los grandes descensos de temperatura pudieran ejercer, a la vista de haberse ocasionado ya varios casos de rotura de dichos carriles en épocas de grandes fríos y que para realizar tales experimentos se remitían dos trozos del carril roto al Laboratorio de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.</p>	El Heraldo Militar, 2-3-1901, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
82	1-12-1902	06:30	Tramo Ablates - Algodor	Toledo	Madrid a Ciudad Real	64	0	6	<p>Descarrilamiento completo del Tren Correo nº 55 Badajoz - Madrid compuesto por la locomotora nº 10, un furgón de cabeza, un vagón, un coche correo, un 2ª, dos 1ª, un 3ª y un furgón de cola. La máquina y el tender fueron lanzados a siete metros de la vía; el furgón y vagón de cabeza a tres metros. El coche de 2ª y especialmente el primero de los de 1ª clase, quedaron totalmente volcados, y en uno de ellos desprendida la plataforma por completo. La causa del accidente pudo deberse al mal estado en que quedó la vía a consecuencia de un temporal de lluvias. Resultaron heridos el maquinista, el interventor, un ayudante de correos y tres viajeros.</p>	<p>La Correspondencia de España, 2-12-1902, p. 1. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Época, 1-12-1902, p. 2; y 2-12-1902, p. 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Globo, 2-12-1902, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>El Imparcial, 2-12-1902, p. 3. Biblioteca Nacional de España.</p> <p>La Vanguardia, 2-12-1902, p. 6.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 34

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
83	23-12-1902		Estación de Seseña	Toledo	Madrid a Alicante	40/8	0	1	Choque del Tren Expreso nº 92 Madrid - Sevilla con un tren de mercancías. El accidente pudo haberse producido por un posible error en el cambio de agujas, ya que el Expreso entró a la vía donde estaba estacionado el tren de mercancías. Resultó herido uno de los guardafrenos.	La Época, 24-12-1902, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Día, 24-12-1902, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 25-12-1902, p. 5.
84	5-6-1903		Estación de Fontanar	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	65/4	0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías procedente de Guadalajara en las agujas de entrada. Descarrilaron la máquina, el tender y dos vagones, resultando herido leve el maquinista.	El Liberal, 6-6-1903, p. 1. Biblioteca Nacional de España. El País, 7-6-1903, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 6-6-1903, p. 3 y 4.
85	11-6-1905	16:30	Estación de Bargas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	62/5	0	+2	Choque frontal del Tren Mixto nº 3 procedente de Talavera de la Reina con el Tren Mercancías nº 12 que estaba detenido esperando el cruce. Las dos máquinas sufrieron desperfectos de consideración, así como cuatro coches. El accidente pudo deberse a un error en el cambio de agujas, ya que el tren mixto entró a la vía donde estaba estacionado el tren de mercancías. Resultaron heridos varios viajeros.	El Día, 12-6-1905, p. 1. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 12-6-1905, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 12-6-1905, p. 6.
86	1-12-1905	Mañana	Puente sobre el río Jarama Tramo Seseña - Aranjuez	Límite provincial Toledo - Madrid	Madrid a Alicante	45/795	0	6	Choque frontal del Tren Mercancías nº 106, procedente de Madrid con el Tren Mercancías nº 171 procedente de Aranjuez. Las máquinas sufrieron graves desperfectos, quedando destrozados sobre el puente y los cultivos cercanos un gran número de vagones que iban cargados de vino, harina y frutas. Resultaron heridos graves los dos fogoneros y heridos leves otros cuatro empleados.	La Correspondencia de España, 2-12-1905, p. 1. Biblioteca Nacional de España. Diario Oficial de Avisos de Madrid, 2-12-1905, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 2-12-1905, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 2-12-1905, p. 6.
87	8-1-1908		Estación de Cañada de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	190/4	0	1	Descarrilamiento de un tren de mercancías en la aguja de entrada de la estación, quedando destrozados la máquina y varios vagones. Resultó herido leve el maquinista.	La Vanguardia, 9-1-1908, p. 7.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 35

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
88	1-8-1908		Tramo Alamín - Almorox	Toledo	Madrid a Almorox	72	0	2	Descarrilamiento del Tren Mercancías nº 4, resultando heridos leves el maquinista y el fogonero.	El Universo, 2-8-1908, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Liberal, 2-8-1908, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 2-8-1908, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 3-8-1908, p. 3. Biblioteca Nacional de España. ABC, 2-8-1908, p. 12, edición Madrid.
89	13-8-1908	01:30	Tramo Alamín - Almorox	Toledo	Madrid a Almorox	72	0	2	Descarrilamiento del Tren Correo nº 104 quedando empotrados cuatro vagones y la máquina en la trinchera. Resultó herido leve el maquinista y herido grave el fogonero. <b>Nota:</b> Pese a la proximidad temporal y la similitud de los dos accidentes, la mayoría de los diarios reseñan ambos en sus páginas. Por otra parte, "La Rioja" señala que este accidente acaeció un jueves (que encajaría con la fecha del 13 de agosto que apuntan las fuentes) mientras que para el primero, las referencias temporales empleadas lo sitúan en un sábado, por lo que todo apunta a que se trata de dos accidentes distintos.	El Siglo Futuro, 13-8-1908, p. 2. Biblioteca Nacional de España. España Nueva, 13-8-1908, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El País, 14-8-1908, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 14-8-1908, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Rioja, 15-8-1908, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. ABC, 14-8-1908, p. 9, edición Madrid.
90	10-11-1909	Tarde	Estación de Espinosa de Henares	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	91/2	0	3	Descarrilamiento del Tren Mixto nº 843 Barcelona - Madrid en el cambio nº 5 de la estación, saliéndose de la vía la máquina, el furgón y ocho coches. Resultaron heridos leves tres viajeros de un coche de 3ª.	La Época, 10-11-1909, p. 2. Biblioteca Nacional de España. ABC, 11-11-1909, p. 8, 2ª edición Madrid. La Vanguardia, 11-11-1909, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 36

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
91	26-2-1910	23:30	Tramo Minateda - Hellín	Albacete	Chinchilla a Cartagena	358	2	0	Choque del Tren Correo Cartagena - Madrid, que circulaba con doble tracción, con seis vagones jaula que se escaparon de la estación de Hellín a consecuencia del fuerte viento y favorecidos por la pendiente del tramo. La primera máquina quedó destrozada, volcada sobre el terraplén. La segunda máquina y el resto del tren sufrieron ligeros desperfectos mientras que de los vagones, dos se hicieron astillas y los restantes resultaron con grandes desperfectos. Falleció el maquinista de la primera máquina, resultando gravemente herido el fogonero, falleciendo pocos días después en Murcia.	El Heraldo de Madrid, 27-2-1910, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 28-2-1910, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 28-2-1910, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia Militar, 2-3-1910, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 28-2-1910, p. 4. ABC, 3-3-1910, p. 3, edición Madrid (foto). Actualidades, 10-3-1910, p. 8 (foto). Biblioteca Nacional de España. Nuevo Mundo, 10-3-1910, p. 23 (foto). Biblioteca Nacional de España.
92	22-3-1910		Estación de La Roda	Albacete	Madrid a Alicante	243/0	1	4	Choque frontal fuera de agujas del Tren Mercancías nº 104 con el Tren Mercancías nº 109, que estaba maniobrando. Falleció el maquinista de uno de los trenes y resultaron levemente heridos otros dos maquinistas y dos fogoneros.	La Correspondencia de España, 23-3-1910, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia Militar, 23-3-1910, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 23-3-1910, p. 2; y 24-3-1910, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 23-3-1910, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 23-3-1910, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 37

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
93	17-11-1910		Estación de Calera y Chozas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	150/3	0	+2	Descarrilamiento de un tren de trabajo que circulaba entre Talavera de la Reina y Alcañizo como consecuencia de un mal cambio de aguja en la estación. Resultaron varios heridos.	ABC, 18-11-1910, p. 16, edición Madrid. La Vanguardia, 18-11-1910, p. 10.
94	12-2-1911	08:45	Paraje de Los Castillejos Tramo Cutamilla - Baides	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	127	0	1	Descarrilamiento del Expreso Barcelona - Madrid en el paraje de Los Castillejos al chocar con unas piedras y tierra, que se habían desprendido de una trinchera, como consecuencia de unas lluvias recientes. Resultó herido el interventor.	El Imparcial, 14-2-1911, p. 1. Biblioteca Nacional de España. El Heraldo Militar, 14-2-1911, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 14-2-1911, pp. 1 y 2. Biblioteca Nacional de España. ABC, 14-2-1911, pp. 6 y 7, edición Madrid.
95	30-10-1911	23:32	Estación de Río Zancara	Ciudad Real	Madrid a Alicante	171/6	0	8	Choque frontal entre el Tren Correo Expreso nº 8 Madrid - Alicante y el Tren Mixto nº 29 ascendente. El accidente se debió a un error del guardagujas, revistiendo escasa gravedad gracias a que el maquinista del Tren nº 29, que estaba revisando la máquina, se percató de la llegada del Tren nº 8 por la misma vía poniendo en marcha el tren en sentido contrario. Como consecuencia del impacto, salió despedido de la locomotora, marchando el tren 4 km hasta que fue detenido por el guarda-frenos.	La Vanguardia, 1-11-1911, p. 10; y 2-11-1911, p. 10. Diario de Valencia, 1-11-1911, p. 2. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
96	2-8-1913	21:30	Estación de Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	197/3	0	4	Choque del Tren Mercancías nº 175 con la locomotora piloto de la estación que estaba realizando maniobras, quedando destrozados 12 vagones. Resultaron heridos dos mozos, uno de carácter grave, un fogonero y el conductor del tren de mercancías.	La Vanguardia, 3-8-1913, p. 10. El Liberal, 3-8-1913, p. 4. Biblioteca Nacional de España.
97	8-11-1913		Estación de Santa Cruz de Mudela	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	239/0	0	5	Choque del Tren Mercancías nº 179 con una locomotora piloto, quedando interceptada la vía y destrozados cinco vagones. Resultaron heridos el conductor de la locomotora, dos mozos y dos empleados.	La Vanguardia, 9-11-1913, p. 13. La Correspondencia de España, 10-11-1913, p. 6. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 9-11-1913, p. 2. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 38

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
98	20-12-1913		Estación de Fernán Caballero	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	157/3	0	8	Alcance del Tren Rápido nº 56 Madrid - Badajoz al Tren Mercancías nº 224. Quedaron destrozados 8 vagones, sufriendo heridas leves seis viajeros y dos empleados. El accidente pudo deberse a la intensa niebla que no permitió ver las señales al maquinista.	ABC, 21-12-1913, p. 12, edición Madrid. La Vanguardia, 21-12-1913, pp. 14 y 15. La Correspondencia de España, 21-12-1913, p. 3. Biblioteca Nacional de España. Vida manchega, 25-12-1913, p. 10 (fotografías). Biblioteca Nacional de España.
99	20-1-1914		Tramo Dos Bocas - Villasequilla	Toledo	Madrid a Alicante	75	0	7	Descarrilamiento del Tren Expreso nº 93 Sevilla - Madrid a consecuencia de la nieve acumulada en la vía. Quedó destrozada la máquina y varios vagones sufrieron graves averías.	La Época, 22-1-1914, p. 5. Biblioteca Nacional de España. El Globo, 22-1-1914, p. 2. Biblioteca Nacional de España. ABC, 22-1-1914, p. 14, edición Madrid.
100	25-8-1914	00:00	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Vía de Empalme Línea Madrid a Ciudad Real y Badajoz con la línea Manzanares a Ciudad Real	174	0	12	Choque de un tren especial de viajeros Almagro - Puertollano, que venía de la corrida de toros de su Feria, con el Tren Mercancías nº 224 procedente de Madrid. Sufrieron desperfectos cuatro vagones y la locomotora del tren de viajeros. El maquinista y el fogonero del tren de mercancías fueron detenidos, ya que pudieron haberse saltado un disco cerrado que protegía la aguja de empalme de ambas líneas.	El Heraldo de Madrid, 25-8-1914, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El País, 26-8-1914, p. 3. Biblioteca Nacional de España. ABC, 26-8-1914, p. 17, edición Madrid. La Vanguardia, 26-8-1914, p. 11.
101	13-12-1914		Tramo Pinilla - La Gineta	Albacete	Madrid a Alicante	266	0	2	Choque frontal del Tren Mixto para Andalucía nº 29 con 11 vagones de mercancías que se habían escapado de la estación de La Gineta como consecuencia de un fuerte vendaval. Descarrilaron la máquina y 8 vagones de mercancías del mixto. Resultaron heridos el maquinista y el jefe de ambulantes de correos.	El Liberal, 14-12-1914, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 15-12-1914, p. 3. Biblioteca Nacional de España. ABC, 15-12-1914, p.20, edición Madrid. La Vanguardia, 15-12-1914, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 39

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
102	21-2-1916	18:52	Estación de Moral de Calatrava	Ciudad Real	Valdepeñas a Puertollano	17/7	0	13	Descarrilamiento del Tren nº 3 Valdepeñas - Puertollano. Quedaron fuera de vía, completamente destrozados dos vagones.	La Época, 22-2-1916, p. 4. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 22-2-1916, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Correspondencia Militar, 22-2-1916, p. 2. Biblioteca Nacional de España. ABC, 22-2-1916, p. 2, edición Madrid. La Vanguardia, 22-2-1916, p. 10.
103	9-1-1918		Estación de Los Parrales	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	156/7	1	6	Alcance del Tren Correo nº 21 al Tren Mercancías nº 175 (otras fuentes dan 125 y 195) que estaba maniobrando en la estación. Quedaron destrozados 14 vagones del mercancías así como la máquina y furgón del tren correo. Resultaron heridos 4 viajeros, el ambulante de correos y un guardafrenos del tren de mercancías. El fallecido era el guardafrenos de cola de este último tren.	El Heraldo Militar, 10-1-1918, p. 1. Biblioteca Nacional de España. El Imparcial, 10-1-1918, p. 4. Biblioteca Nacional de España. El Liberal, 10-1-1918, p. 1; y 11-1-1918, p. 1. Biblioteca Nacional de España. ABC, 11-1-1918, p. 8, edición Madrid.
104	11-2-1918	Mañana	Estación de Chillón	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	288/9	0	1	Choque del Tren Correo nº 56 (otras fuentes citan el nº 53) con un tren carbonero en el cambio de entrada a la estación. A consecuencia del accidente descarriló la máquina del tren de mercancías, resultando levemente herido un viajero.	El Sol, 12-2-1918, p. 6. Biblioteca Nacional de España. La Nación, 12-2-1918, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Época, 12-2-1918, p. 4. Biblioteca Nacional de España.
105	26-6-1918		Paso a nivel Camino de Carralero Tramo Río Zánacara - Arenales	Ciudad Real	Madrid a Alicante	166/580	0	2	Arrollamiento de un carro cargado de mies por el Tren nº 3 en el paso a nivel situado en el Camino de Carralero. Resultaron heridos graves sus dos ocupantes.	El pueblo manchego, 26-6-1918, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. La Correspondencia de España, 27-6-1918, p. 2. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 40

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
106	3-3-1920		Tramo Espinosa de Henares - Carrasposa de Henares	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	92	2	2	Descarrilamiento de 23 de los 45 vagones del Tren Mercancías nº 108. Fallecieron el maquinista y el guardafrenos, resultando heridos dos mozos.	ABC, 4-3-1920, p. 10, edición Madrid. La Vanguardia, 4-3-1920, p. 10.
107	28-2-1921	Madrugada	Tramo Almadenejos - Alamillo	Ciudad Real	Madrid a Badajoz	277	0	1	Descarrilamiento del Tren Correo nº 56 Madrid - Badajoz, resultando herido un guardafrenos.	El Imparcial, 1-3-1921, p. 2; y 2-3-1921, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Debate, 1-3-1921, p. 2. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
108	17-8-1921	01:25	Estación de Seseña	Toledo	Madrid a Alicante	40/8	5	19	Choque del Correo-Expreso Madrid - Alicante - Murcia - Cartagena con la máquina nº 105, que empujaba un vagón con pipas de vino que quedó completamente destrozado entre las dos máquinas. La mayoría de las víctimas viajaban en un 2ª clase situado detrás del furgón de cabeza que también quedó destrozado. La quinta víctima mortal falleció en Villacañas días después a consecuencia de las heridas sufridas.	ABC, 18-8-1921, pp. 13 y 14; 19-8-1921, p. 1 y 1-1-1922, p. 12, edición Madrid. La Vanguardia, 18-8-1921, p. 13; 19-8-1921, pp. 8 y 9; y 21-8-1921 p. 12.
109	30-12-1921		Tramo Alcázar de San Juan - Cinco Casas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla		0	2	Choque de la máquina del Tren nº 180, que estaba haciendo maniobras, con el Tren nº 173. Las dos máquinas quedaron destrozadas, resultando heridos los dos maquinistas.	El pueblo manchego, 30-12-1921, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
110	18-3-1922	Mañana	Cercanías de la estación de Socuéllamos	Ciudad Real	Madrid a Alicante		0	+2	Descarrilamiento del Tren Correo Valencia - Madrid. Cuatro coches, entre ellos el coche-cama, se salieron de la vía quedando volcados contra el talud de una trinchera, resultando varios heridos.	El Heraldo de Madrid, 18-3-1922, p. 5. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 19-3-1922, p. 16.
111	22-10-1922	17:40	Tramo Caraceniella - Huete	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	99	0	3	Descarrilamiento del Tren Especial Mercancías X.C.T.I. nº 37, precipitándose la máquina y el tender al fondo del terraplén. Los vagones, que en número de trece componían un convoy cargado de madera y resina, quedaron descarrilados y destrozados. Resultaron heridos leves el maquinista, el fogonero y el conductor.	El Heraldo de Madrid, 23-10-1922, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 23-10-1922, p. 3. Biblioteca Nacional de España. ABC, 24-10-1922, p. 17, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 41

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
112	8-11-1922	Madrugada	Tramo Casas del Campillo - La Encina	Albacete	Madrid a Alicante		0	3	Descarrilamiento de tres vagones del Tren Mercancías nº 216, resultando heridos leves tres empleados de la Compañía MZA. El tren de socorro que salió de La Encina en su ayuda también descarriló, aunque sin causar daños personales.	La Voz, 8-11-1922, p. 8. Biblioteca Nacional de España. La Acción, 8-11-1922, p. 2. Biblioteca Nacional de España. La Época, 8-11-1922, p. 3. Biblioteca Nacional de España. ABC, 9-11-1922, p. 22, edición Madrid. La Vanguardia, 9-11-1922, p. 13.
113	24-8-1923	22:30	Estación de Baides	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	123/1	0	6	Choque del Expreso Madrid - Barcelona con un tren de mercancías, al entrar en la estación. Descarrilaron tres vagones de este último y resultaron heridos tres viajeros, el maquinista, el fogonero y un guardia civil del expreso.	El Siglo Futuro, 27-8-1923, p. 3. Biblioteca Nacional de España. ABC, 26-8-1923, p. 27, edición Madrid.
114	7-1-1924		Estación de Baides	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	123/1	0	2	Choque del Expreso Barcelona - Madrid con un tren de mercancías detenido en la entrada de la estación. A consecuencia del accidente, resultaron levemente heridos el guardafrenos del tren de mercancías y el ayudante del coche restaurante del Expreso.	La Vanguardia, 8-1-1924, p. 13.
115	21-11-1924		Estación de Albacete	Albacete	Madrid a Alicante	278/7	0	3	Alcance del Rápido Madrid - Valencia a un tren de mercancías que estaba ocupando la vía. Al percatarse del suceso el maquinista frenó evitando un choque violento. Resultaron heridos leves tres empleados de la Compañía MZA.	El Imparcial, 22-11-1924, p. 5. Biblioteca Nacional de España. ABC, 22-11-1924, p. 21, edición Madrid.
116	20-12-1924	Noche	Estación de Quero	Toledo	Madrid a Alicante	134/6	1	4	Alcance del Tren Expreso de Andalucía nº 92 al Tren Mercancías nº 110, al que no le dio tiempo de dejar la vía libre para el paso del Expreso. El choque afectó a los vagones de cola del tren de mercancías y a la locomotora, el furgón y dos coches cama del Expreso. Resultaron heridos de consideración dos guardias civiles, el maquinista, el fogonero y el conductor del Expreso, falleciendo este último pocos días después.	ABC, 21-12-1924, p. 25; 7-1-1925, p. 15 (fallecimiento), edición Madrid. Blanco y Negro, 28-12-1924, p. 22 (fotografía). La Vanguardia, 21-12-1924, p. 18.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 42

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
117	3-1-1925		Apartadero de Dos Bocas	Toledo	Madrid a Alicante	78/7	1	0	Descarrilamiento de un tren de Mensajerías Sevilla - Madrid, falleciendo el maquinista.	El Heraldo de Madrid, 3-1-1925, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Voz, 3-1-1925, p. 5. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 4-1-1925, p. 19.
118	18-6-1926		Paso a nivel cercanías de Valdepeñas	Ciudad Real	Valdepeñas a Puertollano	7	1	0	Arrollamiento de una galera cargada de mies por un tren Valdepeñas - Puertollano, en un paso a nivel situado a 7 km de Valdepeñas. Descarrilaron varias unidades del tren. Falleció el mayoral de la galera.	La Voz, 19-6-1926, p.14. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. El Liberal: 20-6-1926, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
119	18-6-1926	05:30	Estación de Villaluenga (actualmente Villaluenga-Yuncler)	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	49/7	0	4	Alcance del Tren Mercancías nº 77 al Tren Mixto nº 17 con destino a Madrid-Delicias. Resultaron heridos un empleado del segundo tren y tres viajeros del mismo. El 4 de julio, en la misma estación, el Tren nº 12 colisionó con un corte de vagones, descarrilando la máquina y cuatro vagones pero sin causar daños personales.	La Época, 18-6-1926, p. 4. Biblioteca Nacional de España. ABC, 19-6-1926, p. 17, edición Madrid. La Vanguardia, 19-6-1926, p. 17. La Voz, 5-7-1926, p. 2. Biblioteca Nacional de España.
120	14-9-1926		Tramo Rielves - Villamiel	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	76	0	2	Caída a la vía desde el último coche del Tren nº 5 procedente de Valencia de Alcántara, de una mujer que portaba en sus brazos a un niño de 5 meses como consecuencia de la apertura de la portezuela sobre la que se hallaba apoyada.	La Libertad, 14-9-1926, p. 2. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. El Adelanto, diario de Salamanca, 14-9-1926, p. 5. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
121	30-5-1927	14:20	Estación de Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	197/3	0	20	Choque frontal en los cambios de entrada de un tren mixto procedente de Madrid con una máquina piloto que maniobraba con un corte de vagones. El mixto no llegó a descarrilar pero sufrieron grandes desperfectos los coches y las máquinas de ambos trenes. Los vagones del corte quedaron destrozados, entre ellos un vagón-cuba cargado de mistela.	El Siglo Futuro, 31-5-1927, p. 4. Biblioteca Nacional de España. La Voz, 31-5-1927, p. 6. Biblioteca Nacional de España. ABC, 31-5-1927, pp. 27 y 28, edición Madrid. La Vanguardia, 31-5-1927, p. 25.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 43

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
122	19-10-1927		Estación de Yeles y Esquivias	Toledo	Madrid a Ciudad Real	35/9	0	7	Choque del Tren Correo Madrid - Badajoz con 5 vagones que estaban en la estación. Uno de estos vagones, así como la máquina y el furgón del tren correo descarrilaron, mientras que los otros cuatro vagones se deslizaron por la pendiente, llegando hasta la estación de Pantoja.	La Época, 19-10-1927, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Voz, 19-10-1927, p. 3. Biblioteca Nacional de España. La Libertad, 19-10-1927, p. 4. Biblioteca Nacional de España. ABC, 19-10-1927, p. 27, edición Madrid.
123	16-5-1928	08:00	Inmediaciones de la estación de Villa de Don Fadrique	Toledo	Villacañas a Quintanar		0	2	Descarrilamiento del tren correo descendente que cubría el servicio del ramal. Resultaron gravemente herido el maquinista y con menor gravedad el fogonero.	El Adelanto, diario de Salamanca, 17-5-1928, p. 5. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. El Telegrama del Rif, 17-5-1928, p. 2. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. El Liberal, 17-5-1928, p. 6. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
124	20-11-1928	15:00	Tramo Manzanares - Azuer	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	205	0	2	Descarrilamiento de un tren de trabajo compuesto de veinticuatro bateas cargadas de balasto. Volcaron todas las unidades incluyendo la máquina, resultando herido leve un obrero que se arrojó del tren al notar que el tren descarrilaba. Durante los trabajos para dejar la vía libre resultó herido grave un auxiliar del servicio al quedar atrapado entre los topes de dos vagones.	La Libertad, 20-11-1928, p. 2; y 21-11-1928, p. 4. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 21-11-1928, p. 2. Biblioteca Nacional de España. ABC, 21-11-1928, p. 29, edición Madrid. La Vanguardia, 21-11-1928, p. 22.
125	12-12-1928		Estación de Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Madrid a Alicante	148/1	0	1	Un tren que efectuaba maniobras en la estación aprisionó entre los topes de dos vagones a un empleado que resultó gravemente herido.	ABC, 13-12-1928, p. 26, edición Madrid de la mañana. El Heraldo de Madrid, 13-12-1928, p. 4. Biblioteca Nacional de España.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 44

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
126	18-3-1929		Tramo Calzada de Calatrava - Miró	Ciudad Real	Valdepeñas a Puertollano	43	0	3	Descarrilamiento de un tren mixto especial descendente. Resultó herido gravemente el fogonero, que quedó cogido entre la máquina y el tender al tratar de frenar el tren, y levemente dos viajeros.	La Libertad, 19-3-1929, p. 2. Biblioteca Nacional de España. El Sol, 19-3-1929, p. 6. Biblioteca Nacional de España. La Época, 21-3-1929, p. 3. Biblioteca Nacional de España. El Heraldo de Madrid, 19-3-1929, p. 4. Biblioteca Nacional de España. ABC, 21-3-1929, p. 34, edición Madrid de la mañana.
127	5-4-1929		Estación de Almuradiel-Viso del Marqués	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	256/1	0	1	Choque de dos trenes de mercancías en la estación, resultando herido de importancia un guardafrenos.	El Adelanto, 5-4-1929, p. 5. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
128	14-4-1929	Mañana	Estación de Azaña (actualmente Numancia de la Sagra)	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	43/4	0	1	Choque frontal del Tren Mercancías nº 18 con el Tren Mercancías nº 421 que estaba esperando el cruce. Los ocho vagones del primer tren sufrieron serios desperfectos. El accidente se pudo producir por un posible error en el cambio de agujas, resultando herido el maquinista del primer tren.	ABC, 16-4-1929, p. 35, edición Madrid. La Vanguardia, 16-4-1929, p. 29.
129	6-1-1930	22:28	Estación de Santa Cruz de Mudela	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	239/0	2	15	Choque frontal del Tren Expreso nº 409 Sevilla - Valencia - Barcelona, traccionado por la locomotora nº 1.510, con el Tren Mercancías nº 1.406 que, con doble tracción, estaba detenido en la estación para dar paso al Expreso. Las tres locomotoras quedaron empotradas, descarrilando todos los vagones del tren de mercancías. La mayor parte de las víctimas viajaban en el coche-restaurante que quedó reducido a astillas. El accidente pudo deberse a un posible error en el cambio de agujas. El cocinero y jefe de comedor.	La Época, 7-1-1930, p. 4. Biblioteca Nacional de España. ABC, 8-1-1930, p. 22, edición Madrid. La Vanguardia, 8-1-1930, pp. 22 y 23.
130	26-1-1930		Tramo Villamiel - Bargas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara		0	3	Choque del Rápido Cáceres - Madrid con unos vagones de mercancías. Resultaron heridos leves el maquinista, el fogonero y un viajero.	La Época, 27-1-1930, p. 6. Biblioteca Nacional de España. El Siglo Futuro, 27-1-1930, p. 3. Biblioteca Nacional de España. ABC, 28-1-1930, p. 31, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 45

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
131	9-2-1930	00:15	Estación de La Mesa	Toledo	Madrid a Alicante	95/1	1	10	Alcance del Tren Expreso nº 210 Madrid - Alicante al Tren Expreso nº 404 Madrid - Andalucía, que estaba detenido en la estación por la avería en la caja de una aguja debida a la fuerte nevada caída. Los mayores daños se produjeron en el último coche-cama, un "sleeping" de madera destino Cádiz.	La Libertad, 9-2-1930, p. 8. Biblioteca Nacional de España. El Sol, 9-2-1930, p. 12. Biblioteca Nacional de España. ABC, 9-2-1930, p. 22; y 11-2-1930, p. 24, edición Andalucía; 11-2-1930, pp. 23 y 24, edición Madrid. La Vanguardia, 11-2-1930, p. 27.
132	10-2-1930	20:50	Estación de Fernán Caballero	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	157/3	0	3	Alcance de una máquina exploradora que estaba limpiando de nieve las vías al Tren Mercancías nº 1.610 Madrid - Ciudad Real, al cual se le habían agregado por cola dos coches de viajeros en Malagón. Como consecuencia del choque varios vagones descarrilaron y los dos coches quedaron destrozados. Afortunadamente se encontraban vacíos en el momento del choque porque los viajeros transbordaron minutos antes a un tren mixto para continuar el viaje.	El Heraldo de Madrid, 10-2-1930, p. 1. Biblioteca Nacional de España. La Libertad, 11-2-1930, p. 8. Biblioteca Nacional de España. La Época, 12-2-1930, p. 3. Biblioteca Nacional de España. ABC, 11-2-1930, p. 34, edición Madrid.
133	22-5-1930		Estación de Talavera de la Reina	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	134/2	1	2	Choque por cola de un tren de obreros procedente de Calera y Chozas con una máquina que hacía maniobras en una vía muerta. Los obreros al advertir el impacto se arrojaron del tren falleciendo uno de ellos y resultando dos, heridos graves.	El Siglo Futuro, 22-5-1930, p. 2. Biblioteca Nacional de España. ABC, 23-5-1930, p. 30, edición Madrid. El Adelanto, diario de Salamanca, 23-5-1930, p. 5. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
134	30-6-1930	01:30	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	176	0	6	Choque de costado del Tren Mercancías nº 1.637, procedente de Puertollano con el Tren Piloto nº 1.341 compuesto de 40 vagones que salía por la vía contigua procedente del muelle-apeadero. Quedaron destrozadas las dos locomotoras, 5 vagones del mercancías y cuatro de la máquina piloto. Resultaron heridos leves el maquinista, el fogonero, el conductor y dos mozos del tren de mercancías.	El Siglo Futuro, 30-6-1930, p. 6. Biblioteca Nacional de España. ABC, 1-7-1930, p. 42, edición Madrid. La Vanguardia, 1-7-1930, p. 31.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 46

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
135	4-5-1932	03:10	Estación de Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	148/1	1	2	Descarrilamiento del Tren Mensajero de Pescaderías nº 457, procedente de Andalucía y arrastrado por la locomotora nº 1.522 por la rotura de un eje de la locomotora. Descarrilaron a locomotora, el tender, el furgón de cabeza y cinco vagones. Falleció un agente de un vagón frigorífico que realizaba el servicio entre Sevilla y Barcelona y heridos graves dos conductores que viajaban en el furgón que quedó hecho astillas.	La Voz, 4-5-1932, p. 1. Biblioteca Nacional de España. ABC, 5-5-1932, p. 17, edición Madrid (fotografía). La Vanguardia, 5-5-1932, p. 27; y 6-5-1932, p. 21.
136	29-6-1932	01:30	Estación de Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Madrid a Alicante	148/1	1	0	Choque frontal del Tren Mensajerías nº 1.203 procedente de Alicante con el Tren nº 3.206 que estaba estacionado. Tres vagones quedaron completamente destrozados y las máquinas de ambos trenes sufrieron averías de consideración. La causa del accidente pudo deberse por tener el disco de entrada el indicador de alto, roto. Falleció un varón que viajaba sin billete y no pudo ser identificado por el estado en que quedó y por carecer de documentación.	El Siglo Futuro, 29-6-1932, p. 6. Biblioteca Nacional de España. Ahora, 30-6-1932, p. 10. Biblioteca Nacional de España.
137	8-7-1932	04:30	Estación de Villar de Chinchilla	Albacete	Madrid a Alicante	316/3	0	13	Choque de costado del Tren Expreso nº 2.120 Madrid - Alicante/Valencia con el Tren Mercancías A.L.A.B. 3 procedente de Almansa que arrastraba 23 vagones cargados y empujada por cola. El accidente se debió al rebasar la señal de salida el tren de mercancías en el momento en que entraba el Expreso. Las dos máquinas y tenderes chocaron de costado de manera que la máquina del tren de mercancías giró completamente empotrándose con la máquina nº 1.770 del Expreso, quedando destrozados también los tenderes y dos furgones.	La Libertad, 9-7-1932, p. 5. Biblioteca Nacional de España. El Herald de Madrid, 9-7-1932, p. 14. Biblioteca Nacional de España. La Voz, 9-7-1932, p. 5. Biblioteca Nacional de España. ABC, 9-7-1932, p. 35, edición Madrid. La Vanguardia, 9-7-1932, p. 17.
138	30-8-1932	07:00	Tramo Consolación a Valdepeñas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	224	1	0	Descarrilamiento de cuatro vagones de un tren de mercancías, a causa de la rotura del eje de un vagón fudre, quedando tres vagones destrozados. Falleció un obrero ferroviario que viajaba en el último vagón.	Luz, 1-9-1932, p. 8. Biblioteca Nacional de España. Las Provincias: diario de Valencia, 1-9-1932, p.13. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. La Voz de Aragón, 1-9-1932, p. 6. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 47

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
139	7-7-1933	10:30	Tramo Ciudad Real - Fernán Caballero	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	164	0	2	Descarrilamiento del Tren Correo nº 651 Badajoz - Madrid en las inmediaciones del puente de hierro sobre el río Guadiana. El coche correo quedó destrozado.	ABC, 8-7-1933, pp. 29 y 30, edición Madrid. La Vanguardia, 8-7-1933, p. 23.
140	17-7-1933	05:00	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	176	0	5	<p>Choque frontal del Tren Correo nº 611 Badajoz - Madrid con la máquina piloto nº 1.178 en las inmediaciones del paso a nivel de la carretera de Fuensanta situado a la entrada de la estación, lado Badajoz. Sufrieron graves desperfectos las dos máquinas, un furgón y los coches camas. La vía quedó interceptada, realizándose el paso de los trenes por la vía general del depósito. Resultaron heridos leves los dos maquinistas, el fogonero y dos viajeras.</p> <p>Por la tarde, en el paso a nivel de la Corredera situado a la entrada de la estación, lado Manzanares, se produjo un choque entre dos cortes de vagones cuando hacían maniobras, descarrilando cinco unidades pero sin ocasionar daños personales.</p>	El Heraldo de Madrid, 17-7-1933, p. 10. Biblioteca Nacional de España. La Voz, 17-7-1933, p. 4. Biblioteca Nacional de España. Ahora, 18-7-1933, p. 5. Biblioteca Nacional de España. ABC, 18-7-1933, p. 43, edición Madrid. La Vanguardia, 18-7-1933, p. 22.
141	7-8-1933		Estación de Veredas	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	232/7	0	1	Descarrilamiento del furgón de cabeza y del vagón contiguo del Tren Mercancías nº 1.623, resultando herido leve el conductor.	El Heraldo de Madrid, 8-8-1933, p. 7. Biblioteca Nacional de España. La Vanguardia, 8-8-1933, p. 20.
142	25-8-1933		Tramo El Romeral - Tembleque	Toledo	Madrid a Alicante		0	4	Choque lateral del Expreso Algeciras - Madrid con un tren de mercancías que llevaba un objeto saliente en uno de sus vagones, lo que provocó daños en el coche de 1ª del Expreso. Resultaron heridos cuatro viajeros, uno de carácter grave y tres leves.	La Libertad, 26-8-1933, p. 8. Biblioteca Nacional de España. La Voz, 25-8-1933, p. 1. Biblioteca Nacional de España. ABC, 26-8-1933, p. 37, edición Madrid; y 26-8-1933, p. 27, edición Andalucía. La Vanguardia, 26-8-1933, p. 26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 48

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
143	25-8-1933	13:00	Estación de Tarancón	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	59/3	0	3	Choque de un tren especial de mercancías con una máquina que realizaba maniobras en la estación. Resultaron heridos el conductor, el maquinista y un mozo.	El Heraldo de Madrid, 25-8-1933, p. 11. Biblioteca Nacional de España. La Libertad, 26-8-1933, p. 8. Biblioteca Nacional de España. ABC, 26-8-1933, p. 37, edición Madrid.
144	7-11-1934		Estación de El Campillo	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	225/8	1	0	Alcance de un tren que efectuaba maniobras en la estación a un tren de mercancías. Falleció el maquinista de este último que se encontraba en ese preciso momento debajo del tren realizando una pequeña reparación.	ABC, 8-11-1934, p. 49, edición Madrid. La Vanguardia, 9-11-1934, p. 28.
145	12-7-1935		Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	262/3	0	+3	Choque frontal en la entrada de la estación del Tren Mixto nº 1.408, procedente de Manzanares, con una máquina piloto que estaba haciendo maniobras. Resultó herido grave un guardafrenos y leves varios viajeros del tren.	ABC, 13-7-1935, p. 41, edición Madrid. La Vanguardia, 13-7-1935, p. 23.
146	7-9-1935	01:30	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	174	0	15	Choque frontal del Tren Correo nº 600 Madrid - Badajoz con una máquina que estaba detenida en la entrada de la estación. Ambas locomotoras sufrieron importantes desperfectos.	ABC, 8-9-1935, p. 45, edición Madrid. La Vanguardia, 8-9-1935, p. 25.
147	26-9-1935	Noche	Estación de Villar de Chinchilla	Albacete	Madrid a Alicante	316/3	1	+2	Choque del Tren Mercancías nº 1.500 con un tren especial que estaba estacionado en la estación. Falleció un fogonero y resultaron varios heridos.	El Siglo Futuro, 27-9-1935, p. 22. Biblioteca Nacional de España. ABC, 27-9-1935, p. 44, edición Madrid; y 22-9-1935, p. 36, edición Andalucía. La Vanguardia, 27-9-1935, p. 22.
148	28-10-1935	Noche	Tramo Marañón - Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla		1	1	Descarrilamiento del Tren nº 1.403 a causa de la rotura de un eje de un vagón. Falleció un viajero que viajaba sin billete en una garita y resultó herido grave un mozo de tren.	La Época, 28-10-1935, p. 6. Biblioteca Nacional de España. La Libertad, 29-10-1935, p. 2. Biblioteca Nacional de España. ABC, 29-10-1935, p. 38, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 49

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
149	18-1-1936	15:25	Tramo Santa Cruz de Mudela - Valdepeñas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	230/628	0	1	Descarrilamiento de varias unidades del Tren Mercancías nº 1.413 a causa de la rotura de un muelle de la suspensión del vagón K.5960. Descarrilaron los vagones K.13405, J.4324, J.6841, J.16493, K.6567, J.11409 y K.3893 de Andaluces que quedaron empotrados y volcados. Resultó herido leve un mozo de tren.	La Libertad, 19-1-1936, p. 5. Biblioteca Nacional de España.  Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1347-010; accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo relaciones accidentes del primer semestre de 1936. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
150	21-1-1936	13:17	Estación de Fontanar	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	65/403	0	4	Alcance de un corte de 43 vagones desprendidos del Tren Mercancías nº 1.891 con el resto de la composición, formada por la locomotora nº 1.490 y seis vagones más. El corte se produjo por la rotura del enganche entre los vagones J.948 de Oeste y K.10454 de Norte, en el P.K. 65,055 situado entre las estaciones de Fontanar y Yunquera, sin que ninguno de los agentes del tren se percatase de lo ocurrido. Cuando la cabeza del tren se detuvo en la estación de Fontanar fue alcanzada por el corte desprendido. De los 49 vagones, 40 iban cargados con 657 Tm. Resultaron con lesiones de diversa consideración tres guardafronos y un mozo de tren.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1347-010; accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo línea Madrid a Zaragoza. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
151	17-4-1936		Estación de Villaseca y Mocejón	Toledo	Madrid a Ciudad Real	57/4	0	3	Descarrilamiento en la entrada de la estación del furgón y un coche de viajeros del Tren Rápido nº 600. Resultaron con heridas muy leves tres viajeros.	ABC, 18-4-1936, p. 18, edición Madrid.  La Vanguardia, 18-4-1936, p. 26.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 50

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
152	18-6-1936		Paso a nivel N-301 Tramo Navajuelos - Tobarra	Albacete	Chinchilla a Cartagena	338/431	4	0	Arrollamiento de una camioneta por las máquinas nº 716 y nº 749 de MZA que, acopladas, estaban efectuando maniobras en la estación de Tobarra. Descarriló el juego delantero de la máquina nº 716, quedando destrozada la camioneta. Fallecieron los cuatro ocupantes de la camioneta. El guardabarrera, causante del accidente por no haber bajado las barreras, se suicidó disparándose un tiro en la sien.	ABC, 20-6-1936, p. 45; y 26-6-1936, p. 16, edición Madrid.  La Vanguardia, 20-6-1936, p. 25.  Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1347-010; accidentes ocurridos entre diciembre de 1935 y octubre de 1936, legajo de relaciones de accidentes ocurridos en el primer semestre de 1936. Listado accidentes línea Madrid a Alicante. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
153	1-1-1937	13:55	Estación de Albacete	Albacete	Madrid a Alicante	278/7	0	5	Choque en la aguja de entrada de la estación de un tren cargado con material de guerra que efectuaba su entrada con la locomotora piloto de la estación, que realizaba maniobras. El tren militar, formado por locomotora, tres plataformas y un coche, se saltó el semáforo cerrado de la entrada a la estación. Resultaron heridos de carácter leve, un guardafrenos y cuatro soldados de la escolta del tren militar.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1371-001; accidentes del año 1938, legajo línea de Aranjuez a Cuenca. Oficio y boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
154	13-1-1937	22:30	Tramo Castillejo-Añover - Villasequilla	Toledo	Madrid a Alicante	70/009	0	19	Descarrilamiento de un tren de evacuados de Madrid que se dirigía a Levante y en que viajaban unas setecientas personas. Descarrilaron la máquina, el furgón y los seis coches. "La Vanguardia" cita 36 heridos leves, en vez de los 19 que reconocen los informes oficiales de MZA en relación al accidente. Éstos refieren que el accidente fue un atentado, al haber sido volada la vía con cartuchos de dinamita poco antes del paso del tren por el punto del descarrilamiento.	La Vanguardia, 13-1-1937, p. 5.  Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1361-009; accidentes del año 1937, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficios. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 51

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
155	1-3-1937	03:15	Estación de Tarancón	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	59/3	0	1	Choque a la entrada de la estación de un tren hospital vacío que efectuaba su entrada con una locomotora que salía del depósito de la estación. Resultó herido leve el encendedor de la locomotora.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1361-009; accidentes del año 1937, legajo línea de Aranjuez a Cuenca. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
156	30-6-1937	14:40	Estación de Tarancón	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	58/600	0	7	Choque a la entrada de la estación del Tren de viajeros nº 1.508, que efectuaba su llegada, con una composición de locomotora y 48 vagones que realizaba maniobras para despejar una vía que permitiera el paso del primero. El maquinista del Tren nº 1.508, al apercibirse de la presencia de la composición que maniobraba, frenó, no pudiendo detener el tren a tiempo de evitar el choque. Resultaron heridos levemente, cuatro ferroviarios y tres viajeros del tren de viajeros.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1361-009; accidentes del año 1937, legajo línea de Aranjuez a Cuenca. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
157	2-8-1937	22:20	Estación de El Campillo	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	225/8	0	+3	Choque de un tren de mercancías con un tren hospital en el cambio nº 1 de la estación, al saltarse ese último el disco cerrado de entrada. Descarrilaron ocho vagones del centro del tren de mercancías y tres más quedaron empotrados. En el tren hospital sólo sufrió daños el furgón de cabeza, que quedó montado en el ténlder de la locomotora. Resultaron levemente heridos el conductor del tren de mercancías y varios viajeros del tren militar.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1361-009; accidentes del año 1937, legajo línea de Alcázar a Ciudad Real. Oficio y boletín de Información contradictoria del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
158	5-8-1938	14:45	Depósito de Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	-	0	1	Choque en el interior del depósito de la estación del Tren nº 1.466 con una locomotora estacionada en el mismo. El tren, que efectuaba su llegada a la estación, entró por error en la vía del depósito debido a un mal cambio de agujas. Descarrilaron las dos máquinas implicadas en el accidente, nº 836 (que remolcaba el tren) y nº 293 (que estaba estacionada, piloto del depósito), y las cuatro primeras unidades que remolcaba el tren (furgón de cabeza y tres vagones cargados de carbón). Resultó herido el maquinista del tren.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1371-001; accidentes del año 1938, legajo línea de Alcázar a Ciudad Real. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 52

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
159	16-8-1938	09:00	Tramo El Ángel - El Mugerón	Albacete	Madrid a Alicante	346/400	1	2	Estallido de un paquete que contenía explosivos, que formaba parte del bagaje transportado por el coche postal nº JTFV3 del Tren Correo Valencia - Madrid. Falleció un ordenanza del servicio de Correos que manipulaba el paquete en el momento de la explosión, resultando heridos otros dos miembros del cuerpo de oficiales de Correos que se hallaban trabajando en dicha unidad.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1371-001; accidentes del año 1938, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
160	5-10-1938	00:10	Tramo La Encina - Caudete	Albacete	Madrid a Alicante	382/150	1	20	Choque de un tren de viajeros con dos locomotoras acopladas que circulaban aisladas. Falleció un ferroviario y resultaron heridos veinte viajeros, varios de ellos de gravedad.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1371-001; accidentes del año 1938, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
161	15-10-1938	Mañana	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	176	12		Choque de un tren hospital que transportaba heridos republicanos del frente de Extremadura, que circulaba en doble tracción, contra una locomotora de maniobras que estaba parada en la playa de Badajoz, debido a un cambio indebido de agujas.	Diario de la Marina, 17,10-1938, p.1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.  "Twelve Die Rail Wreck". The Buffalo Courier Express, 17-10-1938, p. 4. Servidor de Prensa Histórica Fultonhistory.  "12 Die in Wreck of Spanish Train". The Rochester Democrat and Chronicle Journal, 17-10-1938, p. 7. Servidor de Prensa Histórica Fultonhistory.  Boletín Oficial de la Provincia de Ciudad Real, nº 127, 1-12-1939, p. 7. Edicto del Juzgado de instrucción de Ciudad Real sobre el sumario nº 157 de 1938 abierto por el accidente.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 53

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
162	19-10-1938	15:03	Estación de Ontígola	Toledo	Aranjuez a Cuenca	7/2	2	6	Choque frontal del Tren Mixto nº 1.581 que efectuaba su entrada en la estación, con el Tren Mercancías A.C.2 que se hallaba detenido en la vía 2 esperando el cruce, debido a un error de agujas del cambio nº 3. Como consecuencia del choque descarrilaron la máquina nº 1.519 y cuatro vagones del tren de mercancías y trece del tren mixto, quedando en su mayoría reducidos a astillas. Fallecieron un viajero y un guardafrenos, resultando herido grave otro guardafrenos y leves otros cinco ferroviarios, todos del Tren nº 1.581.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1422-001; accidentes del año 1938, legajo línea de Aranjuez a Cuenca. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
163	16-12-1938		Tramo Bonete - Alpera	Albacete	Madrid a Alicante	328	7	+43	Choque frontal de dos trenes. Las dos máquinas quedaron empotradas y 11 vagones convertidos en astillas. Fallecieron 7 personas y resultaron heridas al menos 43, de ellas 18 graves y 25 de pronóstico reservado.	La Prensa, 17-12-1938, p. 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
164	11-4-1939	00:26	Estación de Calera y Chozas (original)	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	149/500	1	5	Choque frontal a la salida, lado Madrid, del Tren Mercancías nº 2.065 con destino Madrid con una doble composición de locomotoras (nº 410 y nº 887 de la Compañía del Oeste) que circulaban aisladas en sentido contrario. El tren de mercancías -que iba formado por 41 unidades remolcadas por la locomotora nº 4.214, con una masa de 588 Tm y seis frenos servidos- no pudo detenerse en la estación de Calera para efectuar el cruce con la otra composición, al parecer por problemas de frenado. En el juicio se concluyó que, pese a haber pedido freno el maquinista hasta en tres ocasiones, cuatro de los seis guardafrenos no activaron los frenos de sus vehículos. Como consecuencia del choque falleció uno de los guardafrenos y resultaron heridos leves el maquinista y el fogonero de la locomotora nº 410, y tres soldados que viajaban en el tren de mercancías.	Expediente judicial 1894/4. Archivo Histórico Militar de Madrid.
165	24-4-1939		Paso a nivel CRP-5214 Tramo Valdepeñas - Consolación	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	210/866	0	1	Arrollamiento de un camión de Campsa cargado de bidones de gasolina por el Tren nº 401 en el paso a nivel de la carretera local CRP-5214. Resultó herido leve el conductor del camión.	Movimiento de trenes de MZA. Nota de los accidentes de trenes ocurridos desde el 20 al 30 de abril de 1939. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 54

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
166	28-4-1939	22:28	Paso a nivel Tramo Socuéllamos - Córcoles	Ciudad Real	Madrid a Alicante	185/624	0	2	Arrollamiento de un camión militar por el Tren nº 501 en el paso a nivel. Fallecieron los dos militares que ocupaban el camión que quedó completamente destrozado.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1371-001; accidentes del año 1939, legajo línea de Madrid a Alicante. Oficio. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
167	30-4-1939	01:45	Tramo Torralba - Alcuneza	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	152/350	0	5	Alcance de un corte de vagones desprendido del Tren Mercancías nº 1.815 con el resto de la composición. El tren partió desde Torralba hacia Alcuneza arrastrando 45 vagones con doble tracción por cola, sufriendo el corte entre los vagones 18 y 19. El maquinista, apercibido del corte por uno de los guardafrenos, detuvo el tren, siendo alcanzado a los pocos segundos por el corte de vagones desprendidos. Resultaron heridos leves cinco ferroviarios y con contusiones dos viajeras.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1382-001; accidentes del año 1939, legajo línea Madrid a Zaragoza. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
168	21-10-1939	19:53	Estación de Almuradiel- Viso del Marqués	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	256/1	0	4	Choque de dos trenes de mercancías. Los cuatro heridos, todos de carácter leve, eran ferroviarios.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1394-001; accidentes del año 1939, legajo línea de Sevilla y Carmona. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
169	30-8-1940		Paso a nivel Camino del Puente San Benito Tramo Alcázar de San Juan - Criptana	Ciudad Real	Madrid a Alicante	155/5	3		Arrollamiento de un carro por el Expreso Madrid - Cartagena en un paso a nivel, falleciendo tres de sus ocupantes.	El Avisador Numantino, 31-8-1940, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 55

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
170	1-9-1940	16:21	Tramo El Emperador - Urda	Toledo	Madrid a Ciudad Real	119	0	1	Desprendimiento de la barra-tirante (que sujeta las ataguías de las ruedas) de la segunda rueda, lado izquierdo sentido de la marcha, del vagón U-2181 de Norte cargado de hulla que ocupaba la 3ª posición por cola del Tren Mercancías nº 1.611, compuesto de 29 vagones; la cual, al arrastrarse sobre la vía, lanzó varias piedras del balasto que alcanzaron al revisor cuando, percatado del suceso, se dirigía al punto de la avería caminando sobre el estribo del coche que precedía al vagón en que se produjo la rotura. El revisor resultó con lesiones leves en una pierna.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-0376-016; accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz. Boletín de Información Contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
171	25-12-1940	20:50	Estación de Almansa	Albacete	Madrid a Alicante	358/2	0	3	Choque a la entrada de la estación de un tren especial de mercancías que efectuaba su llegada con una composición que realizaba maniobras, al no respetar el maquinista del tren el disco cerrado de entrada a la estación. Descarrilaron ocho vagones del corte con el que se realizaban maniobras, cinco de los cuales volcaron. Resultaron heridos leves dos mozos del tren y un fogonero de una de las dos locomotoras que remolcaban el tren especial.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1425-009; accidentes de los años 1940 a 1942, legajo documentos para elaboración de informes de accidentes que afectan a la circulación de los trenes. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
172	17-3-1941	Noche	Paso a nivel en las cercanías de la estación de Ciudad Real	Ciudad Real	No identificada		1	0	Arrollamiento de un carro por un tren correo en un paso a nivel que no tenía bajadas las barreras. El carro quedó completamente destrozado, falleciendo su conductor.	ABC, 18-3-1941, p. 8, edición Madrid.
173	19-3-1941	01:40	Tramo Albacete - La Losilla	Albacete	Madrid a Alicante	279/394	0	2	Choque frontal del Tren Especial de Aguadas TB.AB.1 que efectuaba su entrada en la estación de Albacete con la máquina piloto nº 704 que realizaba maniobras con cuarenta unidades en la banda de salida. El accidente se produjo por un error del guardagujas que dirigió la maniobra a la vía general II. A consecuencia del choque descarrilaron las aguadas 0.113, que quedó empotrada en la máquina, 0.118 y 0.114. Resultaron heridos leves el maquinista de la máquina piloto y el fogonero.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1422-001; accidentes del año 1941, legajo línea Madrid a Alicante. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 56

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
174	26-3-1941		Tramo Chillón - Guadalmaz- Los Pedroches	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz		0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías Madrid - Badajoz que estaba compuesto por 9 vagones, de los cuales solo dos llevaban carga.	ABC, 27-3-1941, p. 9, edición Madrid.  La Vanguardia, 27-3-1941, p. 3.
175	30-4-1941	23:50	Tramo Yeles y Esquivias - Pantoja y Alameda	Toledo	Madrid a Ciudad Real	36/328	0	4	Choque frontal del Tren Mercancías nº 1.612 compuesto de la máquina nº 1.170, 21 vagones cargados y 8 vacíos, 215 Tm con el Tren Mercancías nº 1.615 compuesto de la máquina nº 771 y 23 vagones cargados, 269 Tm, descarrilando cuatro vagones del Tren nº 1.612; H.76352, G.2709, F.97923 y J.8597, y dos del Tren nº 1.615; D.1452 y O.104. El accidente fue debido al rebasar el Tren nº 1.612 el disco de entrada de la estación de Yeles y Esquivias que indicaba parada, no pudiendo frenar a tiempo para evitar el choque en la estación con el otro tren que efectuaba su llegada en ese preciso momento. Resultó herido de pronóstico reservado el conductor del Tren nº 1.612, y leves el fogonero de dicho tren y el maquinista y fogonero del Tren nº 1.615.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1422-001; accidentes del año 1941, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
176	12-5-1941	20:03	Tramo Higuera - Bonete	Albacete	Madrid a Alicante	325/823	0	3	Choque frontal del Tren Mercancías nº 1.512 con la locomotora nº 4.786 de la Compañía del Norte que circulaba aislada. Ambos debían efectuar el cruce en la estación de Higuera. El Tren nº 1.512, con 774 Tm y compuesto por la máquina nº 340 y 43 vagones cargados, de ellos 6 dobles y 7 vacíos, recibió en vía libre, entró con excesiva velocidad en la estación, rebasando el cambio de salida nº 4 yendo a colisionar con la locomotora que se hallaba detenida ante el disco de entrada del lado contrario esperando la llegada del primero, para efectuar su entrada en la estación. Las dos máquinas sufrieron desperfectos. Resultaron heridos leves los dos maquinistas y el conductor del tren.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1422-001; accidentes del año 1941, legajo línea de circunvalación de Madrid. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 57

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
177	18-5-1941	02:00	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	175	0	1	Choque del Tren nº 1.462 que efectuaba su llegada a la estación con una composición de vagones estacionada en la misma. El accidente se debió por hallarse mal dispuesto el cambio 11/12, por lo cual el tren, compuesto de máquina nº 1.341, 18 vagones cargados, 18 vacíos, 457 Tm y 4 frenos servidos, fue enviado a la vía 12 que estaba ocupada por la composición de vagones. Resultó herido leve el maquinista del tren.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-0376-016; accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz. Boletín de Información Contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
178	11-9-1941	00:55	Estación de La Nava de Puertollano	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	216/9	0	1	Choque de costado del Tren CR-LN-2 con un corte de 7 vagones. El accidente se produjo cuando el tren compuesto de máquina nº 756 y 44 vagones; 37 cargados y 7 vacíos; 812 Tm, rebasó el cambio nº 23 de la vía 3, que estaba realizado hacia la vía desviada de lanzadera, hacia donde el piloto había lanzado el corte desde la vía 4. La colisión se produjo cerca del cambio nº 29 con el primer vagón del corte cargado de 20 Tm de hulla que quedó destrozado. Descarrilaron el furgón D-1366 que iba delante de la máquina y los cuatro primeros vagones H-2242, H-3308, U-2888 y H-3427. Resultó herido leve un guardafrenos en funciones de conductor.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1422-001; accidentes del año 1941, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
179	19-10-1941	06:00	Tramo Cañada de Calatrava - Poblete	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	187	0	1	Alcance al Tren Mercancías PCR-1 Puertollano - Ciudad Real de la máquina nº 414 que debía darle doble tracción por cola a partir del km 184. El tren arrastraba 718 Tm estando compuesto por la máquina nº 771, 33 vagones cargados y 7 frenos servidos. Como consecuencia de la colisión, el último vagón se desprendió del resto de la composición. El maquinista del tren al llegar al punto de doble tracción y no ver la máquina auxiliar, fraccionó 15 vagones que remolcó a Poblete, retrocediendo al mismo punto para remolcar el resto de la composición a la cual ya se había unido el vagón fraccionado y la máquina auxiliar. Resultó herido leve un guardafrenos.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1422-001; accidentes del año 1941, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmf.es>    [fcmafc@gmail.com](mailto:fcmafc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 58

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
180	17-10-1941	21:00	Tramo La Encina - Casas del Campillo	Albacete	Madrid a Alicante	368/900	0	8	Choque frontal de la máquina nº 220 que circulaba aislada procedente de La Encina con la composición formada por la máquina nº 1.160 y un furgón que fue expedida erróneamente a contravía desde la estación de Casas del Campillo. Resultaron heridos graves el conductor que viajaba en el furgón y el maquinista y fogonero de la máquina aislada, y heridos leves el otro maquinista, fogonero y cinco mozos de tren.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-1422-001; accidentes del año 1941, legajo línea de Madrid a Alicante. Boletín de información contradictoria. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
181	6-4-1942		Estación de Almansa	Albacete	Madrid a Alicante	358/2	0	15	Descarrilamiento del Tren Mixto nº 1.502, procedente de Alcázar de San Juan, que estaba formado por 30 vagones de mercancías y un coche de viajeros. Debido a la falsa maniobra volcó sobre el costado derecho el coche de viajeros que iba situado en cola. Resultaron quince heridos, tres de ellos de gravedad. El diario "Pensamiento Alavés" cita solamente cinco heridos, tres graves y dos leves.	La Vanguardia, 7-4-1942, p. 3. Labor, 7-4-1942, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. Heraldo de Zamora, 7-4-1942, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. Pensamiento Alavés, 6-4-1942, p. 8. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
182	28-12-1942	09:25	Estación de Argamasilla de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	207/8	0	3	Detención brusca del Tren nº 1.630, compuesto de la máquina nº 1.533, 34 vagones (16 cargados y 18 vacíos) y 378 Tm a consecuencia de la cual resultaron heridos leves tres mozos; dos al salir despedidos y golpearse en la caída y un tercero al recibir un golpe en la mano tras apoyarla en el marco de la puerta del vagón, la cual iba abierta, y cerrarse bruscamente por efecto del frenazo.	Servicio de Vía y Obras de MZA - Accidentes en las líneas de la Compañía. Expediente C-0376-016; accidentes del año 1940 al 1942, legajo línea de Madrid a Ciudad Real y Badajoz. Boletín de Información Contradictoria, oficios e informe del accidente. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
183	17-8-1943	23:50	Estación de Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	197/3	0	3	Descarrilamiento del Tren Expreso nº 406 Madrid - Algeciras al entrar en una vía muerta debido a un cambio de agujas equivocado. El tren embistió la topera saliéndose de la vía la máquina, el furgón y dos coches. Resultaron tres heridos leves.	Lanza, diario de Ciudad Real, 18-8-1943, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 59

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
184	17-1-1944	23:10	Tramo Calera y Chozas - Alcañizo	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	157/200	1	3	Choque frontal del Tren Mercancías nº 56 con el Tren Mercancías nº 57. El primero iba remolcado por la locomotora nº 704 mientras que el segundo iba traccionado por la máquina nº 501. Falleció el maquinista del Tren nº 57, y resultaron heridos los otros tres miembros de las parejas de conducción de ambas locomotoras. De acuerdo con los datos del sumario, el choque se debió a un error del factor de circulación de Calera y Chozas, que expidió el Tren nº 57 hacia Alcañizo cuando el Tren nº 56 ya había salido de ésta estación.	Sumario judicial nº 123.653. Archivo Histórico Militar de Madrid.
185	17-11-1944		Tramo Casas del Campillo - Almansa	Albacete	Madrid a Alicante		0	+1	Choque por alcance de los Trenes Mercancías nº 1.531 y nº 1.515 en el denominado "desmante de los Sifones", a 3 km de la estación de Almansa. Resultaron varios heridos leves.	Diario de Burgos, 19-11-1944, p. 8. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
186	20-12-1945	23:00	Estación de Matillas	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	115/4	9	21	Choque del Rápido Barcelona - Madrid con un tren de mercancías que estaba haciendo maniobras en la estación. La mayor parte de las víctimas viajaban en el coche de 1ª que era de madera.	ABC, 22-12-1945, p. 12, edición Andalucía. La Vanguardia, 22-12-1945, p. 5. Lanza, diario de Ciudad Real, 22-12-1945, p. 2. Imperio, diario de Zamora, 22-12-1945, p. 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 60

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
187	17-12-1946	01:30	Estación de Cinco Casas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	174/0	22	82	Alcance del Tren Expreso nº 406 Madrid - Algeciras en la vía general de la estación con 18 vagones que se habían desenganchado del Tren Mercancías nº 1.402, que había sido apartado en dicha estación, después de tomar agua su locomotora, para dar paso al Expreso. El corte se produjo al romperse el enganche mientras el tren de mercancías efectuaba maniobras con objeto de dejar vía libre al Expreso. El tren de mercancías estaba compuesto por 42 vagones. El Expreso se hallaba compuesto por dos locomotoras, un furgón, un coche de segunda, otro de primera, un coche cama, coche correo y furgón de cola. El coche cama, que era metálico, se empotró en los tres que le precedían, cabalgándoles y destrozando sus cajas, produciéndose en los mismos la mayor parte de las víctimas. Fallecieron 21 viajeros y el fogonero de la primera locomotora del Expreso.	ABC, 18-12-1946 pp. 9 y 10, edición Andalucía; y 19-12-1946, p. 17, edición Madrid de la mañana. La Vanguardia, 18-12-1946, p. 2; 19-12-1946, p. 2; y 20-12-1946 p. 4. Lanza, diario de Ciudad Real, 17-12-1946, pp. 1 y 4; 18-12-1946, pp. 3 y 4; 19-12-1946, pp. 1 y 4; 17-12-2005, p. 2; y 18-12-2005, pp. 6 y 7. Imperio, diario de Zamora, 18-12-1946, p. 1; 19-12-1946, pp. 1 y 4; 20-12-1946, pp. 1 y 4; y 21-12-1946, p. 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
188	10-4-1947	03:50	Tramo Caracollera - El Madroñal	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz		0	8	Descarrilamiento del Tren Correo nº 1.612 Madrid - Badajoz al salirse de la vía un vagón-jaula de pescado que iba tras el furgón de cabeza. Ambos volcaron y quedaron destrozados. También descarrilaron 4 coches de viajeros, quedando sobre la vía el coche de Correos y el coche cama. Resultaron heridos leves 8 personas entre ellas el jefe de tren y un mozo.	Lanza, diario de Ciudad Real, 10-4-1947, p. 2. ABC, 11-4-1947, p. 12, edición Madrid de la mañana.
189	10-5-1947	06:40	Estación de El Emperador	Toledo	Madrid a Ciudad Real	132/8	12	30	Choque frontal del Tren Correo nº 1.611 con el Tren Mensajería nº 6.644 que estaba detenido en la estación. Las máquinas quedaron empotradas y el furgón de cabeza y un coche Mixto 1ª 2ª fueron los que más daños sufrieron.	ABC, 11-5-1947, p. 28, edición Madrid de la mañana; y p. 13, edición Andalucía. La Vanguardia, 11-5-1947, p. 4. Lanza, diario de Ciudad Real, 10-5-1947, pp. 1 y 2 (fotos); y 12-5-1947, p. 2.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 61

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
190	21-5-1947	05:00	Tramo Puertollano - Argamasilla de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	208/8	1	4	Descarrilamiento del Tren Mercancías PAC 3 Puertollano - Argamasilla de Calatrava, con varios vagones de carbón tras arrollar a un mulo en el paso a nivel situado en el Camino de Argamasilla a Almodóvar del Campo. Falleció un mozo de tren que quedó atrapado entre los vagones descarrilados.	Lanza, diario de Ciudad Real, 21-5-1947, p. 1. ABC, 22-5-1947, p. 10, edición Andalucía. Mundo Obrero, 5-6-1947, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
191	21-9-1947	9:00	Paso a nivel Vereda de los Contrabandistas Tramo Herrera de la Mancha - Cinco Casas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	182/585	1	0	Arrollamiento de un carro cargado de seras de uvas por el Tren Expreso nº 407 Algeciras - Madrid en el paso a nivel situado en el p.k. 182/585, falleciendo su ocupante.	El Adelantado de Segovia, 22-9-1947, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
192	27-9-1947	04:30	Estación de Higuera	Albacete	Madrid a Alicante	323/3	0	5	Descarrilamiento del Tren Expreso nº 1.510 Madrid - Valencia en las agujas de salida de la estación por la rotura de una rueda de la máquina. La locomotora y el furgón quedaron cruzados en la vía y varios coches volcaron.	ABC, 28-9-1947, p. 21, edición Madrid de la mañana; y p. 11, edición Andalucía. La Vanguardia, 28-9-1947, p. 3.
193	22-11-1947		Estación de Criptana	Ciudad Real	Madrid a Alicante	155/9	1	0	Un tren de mercancías, que estaba haciendo maniobras en la estación, aprisionó entre los topes de dos vagones a un empleado, causándole la muerte.	ABC, 23-11-1947, p. 24, edición Madrid.
194	12-1-1948		Estación de Caudete	Albacete	Madrid a Alicante	383/1	0	+4	Choque de un tren correo procedente de Madrid con un tren de mercancías que se hallaba detenido en la estación. Descarrilaron varios vagones de mercancías, siendo detenidos el jefe de la estación, el factor de circulación y el guardagujas. Resultaron heridos leves varios viajeros y empleados.	ABC, 13-1-1948, p. 21, edición Madrid de la mañana; y p. 7, edición Andalucía. La Vanguardia, 13-1-1948, p. 2.
195	25-2-1948	Noche	Viaducto de San Jorge Tramo Arguisuelas - La Gramedosa	Cuenca	Cuenca a Utiel	199/2	1	0	Descarrilamiento del Tren Mensajero nº 6.626 Cuenca - Utiel en el viaducto de San Jorge. Siete vagones se precipitaron al vacío, falleciendo un mozo de tren.	ABC, 26-2-1948, p. 10, edición Madrid. La Vanguardia, 26-2-1948, p. 3.
196	16-7-1948		Paso a nivel N-301 Tramo Navajuelos - Tobarra	Albacete	Chinchilla a Cartagena	330/341	0	+3	Arrollamiento de un coche por un automotor descendente en el antiguo paso a nivel de la carretera N-301 Madrid - Cartagena, lo que provocó el descarrilamiento del automotor. El paso a nivel estaba dotado de barreras, pero éstas no habían sido bajadas. Resultaron varios heridos entre ellos el conductor del coche y el interventor del tren.	ABC, 17-7-1948, p. 15, edición Madrid. La Vanguardia, 17-7-1948, p. 3.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 62

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
197	10-1-1949		Estación de Villaluenga (actualmente Villaluenga-Yuncler)	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	49/7	0	4	Choque frontal del Tren Correo nº 1.012 Madrid - Cáceres con un tren de mercancías que estaba detenido en la estación debido a un error en el cambio de agujas. Resultaron heridas leves cuatro personas.	ABC, 11-1-1949, p. 8, edición Andalucía. La Vanguardia, 11-1-1949, p. 2.
198	11-1-1949		Paso a nivel Camino de La Losilla Tramo Pozo de la Peña - La Losilla	Albacete	Madrid a Alicante	289/057	3	1	Arrollamiento de un camión por el Tren Correo Valencia - Madrid en el paso a nivel del Camino de La Losilla. Fallecieron tres ocupantes del camión y uno resultó herido grave.	ABC, 12-1-1949, p. 13, edición Madrid de la mañana. Imperio, diario de Zamora, 12-1-1949, p. 1. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
199	13-1-1949	Mañana	Tramo Chillarón - Cuenca	Cuenca	Aranjuez a Cuenca		0	+3	Choque de un tren mixto procedente de Tarancón con una locomotora aislada que realizaba maniobras fuera de las agujas de la estación de Cuenca, en las proximidades del puente metálico sobre el río Júcar. Resultó herido grave el maquinista del mixto y heridos leves varios viajeros del mismo.	ABC, 14-1-1949, p. 8, edición Andalucía. Imperio, diario de Zamora, 14-1-1949, p. 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
200	16-1-1949		Paso a nivel N-430 Tramo El Ángel - Almansa	Albacete	Madrid a Alicante	355/088	1	2	Arrollamiento de un camión cargado de naranjas por el Tren nº 6.502 en el antiguo paso a nivel de la N-430. La locomotora descarriló tras arrastrar el camión más de cien m, el cual quedó completamente destrozado. Falleció uno de los ocupantes del camión y resultaron gravemente heridos otros dos.	ABC, 18-1-1949, p. 14, edición Madrid de la mañana. Hoja del Lunes (Madrid), 17-1-1949, p. 2. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
201	Febrero 1949		Tramo Poblete - Cañada de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	190	0	+2	Descarrilamiento del Tren Mixto nº 8.552 causando varios heridos.	Solidaridad Obrera, 12-2-1949, p. 2. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. Mundo Obrero, 21-4-1949, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
202	27-4-1949		Estación de Baides	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	123/1	0	1	Choque del Tren Correo Madrid - Barcelona con una locomotora que realizaba maniobras, sufriendo desperfectos las dos máquinas y el furgón de correos. Resultó con contusiones leves el delegado del equipo de fútbol del Real Club Español.	ABC, 28-4-1949, p. 18, edición Andalucía. La Vanguardia, 28-4-1949, p. 11.
203	Julio 1949		Estación de Puertollano	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	213/6	1	2	Choque de un tren con una locomotora que circulaba aislada. El suceso es citado aparte de otro que ocurrió el día 9 de julio en el mismo lugar.	Mundo Obrero, 4-8-1949, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 63

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
204	8-7-1949		Tramo Montearagón - Illán de Vacas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	115	0	1	Desprendimiento de siete vagones de la cola de un tren de mercancías ascendente debido a la rotura de un enganche. El suceso ocurrió cuando el tren emprendía la rampa de la cuesta de Balestrera, situada en el km 115. Los vagones desprendidos iniciaron el descenso sin control hasta que el guarda-frenos, pasando de un vagón a otro consiguió apretar el freno de todos ellos en el km 119, pasada la estación de Montearagón, resultando herido leve.	ABC, 9-7-1949, p.16, edición Madrid.  Mundo Obrero, 4-8-1949, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
205	9-7-1949		Cercanías de la estación de Puertollano	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz		0	+1	Choque de dos trenes. El suceso es citado aparte de otro que ocurrió en julio en el mismo lugar.	Mundo Obrero, 4-8-1949, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
206	5-8-1949	23:30	Estación de Marañón	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	164/1	5	2	El Tren Expreso nº 406 Madrid - Algeciras arrolló a un grupo de personas que cruzaban las vías generales para tomar un tren procedente de Ciudad Real y que no se percataron de la llegada del Expreso. Fallecieron cinco personas, cuatro de una misma familia (madre y tres de sus cuatro hijos).	ABC, 6-7-1949, p. 11; y 7-8-1949, p. 17, edición Madrid.  Lanza, diario de Ciudad Real, 6-8-1949, p. 1.  Imperio, diario de Zamora, 7-8-1949, p. 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
207	20-10-1949	Tarde	Paso a nivel N-V Tramo Montearagón - Cazalegas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	126/028	2	4	Arrollamiento de una furgoneta Biscuter "rubia" por un automotor en el paso a nivel de la N-V. De los seis ocupantes, fallecieron dos y los otros cuatro resultaron heridos, uno de gravedad. El paso a nivel estaba en obras para ser sustituido por un paso superior.	ABC, 21-10-1949, p. 11, edición Andalucía.
208	7-11-1949	Madrugada	Tramo Marañón - Cinco Casas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla		0	+1	Descarrilamiento del Tren Mixto nº 8.405 de mensajerías y viajeros descendente poco después de pasar por la estación de Marañón. Las fuentes divergen sobre la existencia de daños personales.	ABC, 8-11-1949, pp. 19 y 20, edición Madrid.  Lanza, diario de Ciudad Real, 7-11-1949, p. 8.  Solidaridad Obrera, 19-11-1949, p. 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 64

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
209	9-1-1950		Estación de Villacañas-Prado	Toledo	Villacañas a Quintanar de la Orden	0/000	0	4	Choque de un automotor que hacía pruebas con una máquina en la placa giratoria de la estación. Quedó destrozado el motor y la cabina del automotor y con graves desperfectos la máquina. Resultaron heridos graves un mecánico, un maquinista y dos ferroviarios más.	ABC, 10-1-1950, p. 14, edición Madrid; y p. 7, edición Andalucía. La Vanguardia, 10-1-1950, p. 5.
210	5-9-1950		Paso a nivel en las cercanías de la estación de Daimiel	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real		3	2	Arrollamiento de un carro por un tren de mercancías en un paso a nivel sin barreras. En el carro viajaban cinco personas de una misma familia, falleciendo el padre y dos hijas, resultando gravemente heridas la esposa y la cuñada.	ABC, 6-9-1950, pp. 11 y 12, edición Madrid de la mañana.
211	19-12-1950		Estación de Calzada de Oropesa	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	176/8	0	6	Choque frontal de dos trenes Mensajerías en las inmediaciones de la estación.	ABC, 20-12-1950, p. 27, edición Madrid de la mañana. La Vanguardia, 20-12-1950, p. 6.
212	28-12-1950		Paso a nivel en las cercanías de la estación de Torrijos	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara		1	1	Arrollamiento de un camión cargado de leche por el "Lusitania Expres", en un paso a nivel situado en las inmediaciones de Torrijos, causando heridas graves al conductor del camión y la muerte del acompañante.	ABC, 29-12-1950, p. 31, edición Madrid de la mañana.
213	28-8-1952	Tarde	Depósito de Albacete	Albacete	-	-	2	2	Choque frontal de una máquina con un vagón descubierto cargado de escorias de carbón que iba empujado por cuatro obreros, de los cuales fallecieron dos.	ABC, 29-8-1952, p. 16, edición Madrid.
214	10-9-1952	17:30	Estación de Villarrobledo	Albacete	Madrid a Alicante	204/3	4	2	Alcance de un tren de mercancías a otro tren de mercancías, quedando afectados más de 30 vagones. Fallecieron dos ferroviarios y dos viajeros clandestinos.	ABC, 12-9-1952, p. 17, edición Andalucía. La Vanguardia, 11-9-1952, p. 4.
215	18-9-1952	19:45	Estación de Peñalajo	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	248/5	0	12	Choque frontal en la estación del Tren Mercancías nº 7.402 con el Tren Mercancías nº 6.403, conocido por "El Pescadero".	ABC, 19-9-1952, p. 18, edición Madrid. La Vanguardia, 19-9-1952, p. 4.
216	15-10-1952	04:15	Tramo Valdepeñas - Consolación	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	216	1	17	Choque frontal del Tren Expreso nº 481 Sevilla - Madrid con una máquina aislada. Las máquinas quedaron empotradas y el coche Correo se montó sobre el furgón de cabeza. Falleció un funcionario de Correos. En aquella época este tramo era de vía única.	ABC, 16-10-1952, p. 19, edición Madrid. La Vanguardia, 16-10-1952, p. 4.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 65

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
217	29-10-1952		Tramo Almonacid - Mascaraque	Toledo	Madrid a Ciudad Real	84	0	2	Descarrilamiento de un tren de mercancías que transportaba reses lanares. Quedaron destrozados cuatro vagones, matando más de 50 ovejas. Resultaron heridos dos mozos de tren.	ABC, 30-10-1952, p. 31, edición Madrid.
218	28-9-1953	15:40	Tramo El Horcajo - La Garganta	Ciudad Real	Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco	105/8	8	7	Alcance del Tren Expreso nº 24 Puertollano - Peñarroya, remolcado por una locomotora eléctrica, a un tren de trabajos en la trinchera del Puntal. Todas las víctimas eran obreros de la sección de Vías y Obras de la SMMP que viajaban en el vagón de cola que quedó destrozado.	Lanza, diario de Ciudad Real, 29-9-1953, p. 2. ABC, 29-9-1953, p. 28, edición Madrid. La Vanguardia, 29-9-1952, p. 8; y 10-10-1952, p. 8.
219	12-8-1954		Estación de Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	197/3	0	17	Choque del Tren Automotor nº 5.453 Valdepeñas - Madrid contra una topera mientras realizaba maniobras. Resultaron heridos diecisiete viajeros, uno de ellos de gravedad. La causa del accidente fue debida a un fallo en los frenos.	ABC, 13-8-1954, p. 22, edición Madrid.
220	20-8-1954		Tramo Herrera de la Mancha - Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla		0	4	Choque de unos vagones desprendidos del Tren Mercancías nº 7.432 contra el resto de la composición. Resultaron heridos cuatro operarios del tren. La causa del accidente fue debida a la rotura del enganche.	ABC, 22-8-1954, p. 30, edición Madrid.
221	22-10-1954	07:00	Tramo Huerta de Valdecarábanos - Villasequilla	Toledo	Madrid a Alicante		0	+2	Descarrilamiento del Tren Expreso de Lujo nº 503 Valencia/Alicante - Madrid. El accidente se produjo cuando el convoy iba a plena marcha. Descarrilaron los tres últimos coches, quedando las dos vías interceptadas. Resultaron heridos leves varios viajeros.	ABC, 23-10-1954, p. 26, edición Andalucía. La Vanguardia, 23-10-1954, p. 6.
222	19-4-1955	03:00	Paso a nivel Carretera de Puertollano a Mestanza Ferrocarriles Mineros de Puertollano	Ciudad Real	Ferrocarriles Mineros de Puertollano		0	25	Arrollamiento de un camión por un tren de la Sociedad Minero Metalúrgica de Peñarroya que realizaba el servicio de transporte de mineros entre las distintas minas de la Sociedad, en el paso a nivel de la carretera de Puertollano a Mestanza. La casusa del accidente fue debida a un descuido del guardabarrera. Resultaron heridos graves los tres ocupantes del vehículo y el maquinista y fogonero del tren. Entre los mineros que transportaba el tren se contabilizaron 20 heridos leves.	ABC, 20-4-1955, p. 41, edición Madrid. La Vanguardia, 20-4-1955, p. 6.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 66

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
223	13-7-1955		Tramo Sigüenza - Cutamilla	Guadalajara	Madrid a Zaragoza		0	1	Alcance de un tren de mercancías a cinco vagones desprendidos de la cola de otro tren.	ABC, 14-7-1955, p. 30, edición Madrid.
224	25-7-1955	08:45	Estación de Guadalajara	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	56/8	0	7	Choque del Tren Expreso nº 803 Barcelona - Madrid con el Tren Mercancías BD-2, que en ese momento hacía su salida de la estación, descarrilando 4 vagones. Resultaron heridos graves dos mozos del tren de mercancías.	ABC, 26-7-1955, p. 26, edición Madrid. La Vanguardia, 26-7-1955, p. 6.
225	26-7-1955	02:45	Estación de Albacete	Albacete	Madrid a Alicante	278/7	0	20	Después de darle la salida, al Expreso Madrid - Cartagena se le soltaron las mangueras del freno de vacío, lo que provocó su parada. El Expreso Madrid - Valencia, que entraba en ese momento, chocó con él por alcance.	ABC, 27-7-1955, p. 23, edición Madrid. La Vanguardia, 27-7-1955, p. 4.
226	28-10-1955	07:35	Tramo Sigüenza - Cutamilla	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	132	0	5	Descarrilamiento de tres coches y el restaurante del Expreso Barcelona - Madrid.	ABC, 29-10-1955, p. 44, edición Madrid. La Vanguardia, 29-10-1955, p. 4.
227	28-10-1955		Tramo Almadenejos-Almadén - El Madroñal	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz		2	4	Descarrilamiento de un tren de mercancías ascendente. Todas las víctimas eran mozos de tren.	ABC, 29-10-1955, p. 44, edición Madrid. La Vanguardia, 29-10-1955, p. 4.
228	22-11-1955		Tramo Venta de Cárdenas - Almuradiel-Viso del Marqués	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla		1	0	Descarrilamiento de 5 vagones del Tren Mercancías nº GV 13 Linares-Baeza - Santa Cruz de Mudela debido a la contracción de los raíles provocada por el intenso frío.	ABC, 23-11-1955, pp. 27 y 32, edición Andalucía. La Vanguardia, 23-11-1955, p. 6.
229	21-1-1956		Paso a nivel Santa Cruz de la Zarza	Toledo	Aranjuez a Cuenca		3	0	Arrollamiento de un carro por un automotor que cubría el servicio Madrid - Valencia en un paso a nivel sin guarda. Fallecieron las tres personas que viajaban en él.	ABC, 22-1-1956, p. 74, edición Madrid.
230	26-4-1956		Estación de Cutamilla	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	130/0	0	3	Choque frontal del Tren Mercancías MK-26 con el Tren Mercancías BV-9, descarrilando cinco unidades de los mismos. Resultaron heridos los dos maquinistas y un mozo de tren.	ABC, 27-4-1956, p. 25, edición Andalucía.
231	23-9-1956		Paso a nivel N-401 Tramo Griñón - Illescas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	37/477	2	3	Arrollamiento de un taxi por una máquina aislada que se dirigía a la estación de Villaluenga en el paso a nivel de la N-401 Madrid - Toledo. En declaraciones del guardabarrera, la máquina circulaba sin las luces reglamentarias, por lo que no pudo apercibirse de su llegada. En el taxi viajaba una cuadrilla de toreros, falleciendo un miembro de la misma y su primo, resultando heridos leves el torero y dos banderilleros.	ABC, 25-9-1956, p. 24, edición Madrid de la mañana. Blanco y Negro, 5-10-1963, p. 41, edición Madrid.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 67

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
232	17-4-1957	10:30	Estación de La Roda	Albacete	Madrid a Alicante	243/0	0	3	Descarrilamiento de un tren de mercancías que salía de la estación, sentido Madrid, por la rotura de un carril. Uno de los vagones interceptó la vía opuesta en el preciso momento en el que entraba el Tren Mixto nº 6.508 Alcázar de San Juan - Alicante. Se originó entonces otro descarrilamiento de cinco unidades de este tren mixto cuando ya habían pasado los coches de viajeros que iban en cabeza. Resultaron heridos tres agentes del tren mixto.	El Adelantado de Segovia, 18-4-1957, p. 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. Diario de Burgos, 18-4-1957, p. 4. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura.
233	11-10-1957		Tramo Cinco Casas - Marañón	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	170	0	1	Descarrilamiento de 20 vagones de un tren de mercancías ascendente. Resultó herido un mozo de tren.	ABC, 12-10-1957, p. 49, edición Madrid. La Vanguardia, 12-10-1957, p. 16.
234	14-7-1958	Mañana	Estación de Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	148/1	0	3	Alcance del Expreso Algeciras - Madrid al Tren Ómnibus nº 5.507 que estaba estacionado en la vía IV. Resultaron heridos leves tres viajeros de este tren.	ABC, 15-7-1958, p. 44, edición Madrid.
235	28-9-1959	00:30	Estación de El Casar de la Guardia	Toledo	Madrid a Alicante	89/2	2	7	Descarrilamiento del Expreso Madrid - Algeciras en las proximidades de El Casar debido al desguarnecimiento de la vía provocado por las lluvias torrenciales. Los fallecidos eran ambulantes de Correos que viajaban en el furgón postal.	ABC, 29-9-1959, p. 45, edición Madrid. La Vanguardia, 29-9-1959, p. 6; y 30-9-1959. p. 6.
236	26-9-1960		Estación de Calera y Chozas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	150/3	0	7	Choque del Tren "Lusitania Express" Lisboa - Madrid con el Tren Mercancías nº 6.002, que se encontraba detenido en la estación. Las máquinas sufrieron grandes desperfectos. Resultó herido grave el fogonero del tren mercancías y heridos leves otros siete pasajeros del Expreso.	ABC, 27-9-1960, p. 45, edición Madrid; y p. 28, edición Andalucía.
237	7-11-1960	16:42	Túnel de Los Palancares Tramo La Melgosa - Los Palancares	Cuenca	Cuenca a Utiel	168	5	30	La locomotora 241-2019 (Ex MZA 1.719) del Tren Mixto nº 6.626 Cuenca - Utiel, con 25 vagones y un coche de viajeros se detuvo por falta de presión dentro del túnel de Los Palancares (de 2.302 m de longitud) a unos 1.300 metros de la salida lo que provocó la muerte por asfixia de 5 viajeros del tren.	ABC, 8-11-1960, p. 65, edición Madrid. La Vanguardia, 8-11-1960, p. 9; y 9-11-1960, p. 9. Blog Mis Viajes con Historia. El tren 6.626.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 68

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
238	21-1-1961		Paso a nivel N-430 Tramo El Ángel - El Mugerón	Albacete	Madrid a Alicante	346/015	1	3	Arrollamiento de un camión por el Tren Correo Valencia - Madrid en el antiguo paso a nivel de la N-430. El camión no pudo frenar ante la barrera que estaba bajada y se precipitó a la vía en el momento en el que el tren pasaba. El conductor y su ayudante pudieron saltar del camión. Falleció un tercer ocupante que iba en la litera y resultaron heridos leves tres viajeros del tren.	ABC, 22-1-1961, p. 92, edición Madrid.
239	9-10-1961		Tramo El Mugerón - Alpera	Albacete	Madrid a Alicante	342	2	6	Descarrilamiento del Tren Expreso nº 583 Valencia - Madrid poco después de abandonar la estación de El Mugerón como consecuencia de la explosión que se produjo en la caldera de la locomotora. Descarrilaron un coche cama, los coches de correos y equipajes, dos coches de primera clase y uno de segunda. Fallecieron el maquinista y el fogonero.	ABC, 10-10-1961, p. 47, edición Madrid. La Vanguardia, 10-10-1961, p. 8.
240	15-8-1963	Mañana	Estación de Quero	Toledo	Madrid a Alicante	134/6	0	15	Descarrilamiento del Expreso Valencia - Madrid, saliéndose de la vía varios coches, aunque no llegaron a volcar. Todos los heridos resultaron con contusiones de escasa consideración.	ABC, 16-8-1963, p. 32, edición Madrid. La Vanguardia, 16-8-1963, p. 4.
241	18-9-1963		Paso a nivel N-401 Tramo Griñón - Illescas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	37/477	4	0	Arrollamiento de un turismo Seat 600 por un automotor en el paso a nivel con barreras de la N-401 Madrid - Toledo. Las víctimas eran dos matrimonios vecinos de Malagón.	ABC, 19-9-1963, p. 39, edición Madrid. La Vanguardia, 21-9-1963, p. 6. Blanco y Negro, 5-10-1963, pp. 38 a 41, edición Madrid.
242	16-2-1964		Estación de Cinco Casas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	175/750	1	16	Alcance del Tren Rápido nº 401 Sevilla - Madrid a un tren de mercancías que se hallaba estacionado, al haber rebasado la señal de entrada. El calderín y el coche furgón volcaron, descarrilando tres coches de viajeros. Falleció un mozo del Rápido, resultando cuatro heridos graves; el jefe de tren, uno de los guardias civiles que prestaba servicio en el mismo y dos viajeros así como doce viajeros de carácter leve.	El Adelantado de Segovia, 17-2-1964, p. 3. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. Hoja Oficial del lunes, 17-2-1964, p. 9. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. Lanza, diario de Ciudad Real, 17-2-1964, p. 9. ABC, 18-2-1964, p. 44, edición Madrid. La Vanguardia, 18-2-1964, p. 8.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 69

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
243	19-12-1964		Tramo El Madroñal - Almadenejos-Almadén	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	270	0	+2	Descarrilamiento del Tren Expreso nº 604 Madrid - Badajoz debido a la rotura de un carril, saliéndose de la vía cuatro coches de 3ª clase repletos de viajeros. Los coches quedaron desplazados de la vía 5 recostados sobre el talud derecho de la trinchera. Resultaron con rasguños algunos viajeros. El accidente pudo revestir mayor gravedad ya que 10 m antes se del punto de descarrilamiento se encontraba un terraplén de 50 m de altura.	Lanza, diario de Ciudad Real, 21-12-1964, p. 3. ABC, 20-12-1964, p. 93, edición Madrid. La Vanguardia, 20-12-1964, p. 15.
244	27-3-1965	03:15	Tramo Mora - Mascaraque	Toledo	Madrid a Badajoz	85/380	0	2	Arrollamiento de un camión por un tren de mercancías en paso a nivel, resultando heridos graves los ocupantes del camión. Según el informe de Renfe, el tren de mercancías no tenía marcha determinada y había sido anunciado a la vía 8 horas antes. La guardesa de servicio no comunicó al entrante este anuncio. No existía libro de entrega de servicio.	Renfe. Informe Anual de Accidentes debidos a fallo humano que ocasionaron víctimas en el año 1965.
245	13-8-1965	09:56	Estación de Villar del Saz de Navalón	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	127/2	0	10	Colisión de un tren mensajerías contra otro estacionado en la vía I, resultando 10 heridos entre viajeros y agentes ferroviarios. Según el informe de Renfe, hubo 3 trenes implicados en el cruce en la estación. El factor de Circulación ordenó al mozo de agujas tres maniobras:  1º. Dar entrada al Tren Mensajerías nº 6.221 Cuenca - Madrid a la vía I. 2º. Dar salida al Tren nº 8.672, que estaba estacionado en la vía III, hacia Cuenca. 3º. Dar entrada al Tren Mensajerías nº 6.624 Tarancón - Cuenca a la vía III, que quedaba libre.  Las dos primeras maniobras se hicieron correctamente, pero en la última el mozo orientó la aguja nº 2, en lugar de a la vía III, a la vía I, donde ya estaba estacionado el Tren nº 6.621.	Renfe. Informe Anual de Accidentes debidos a fallo humano que ocasionaron víctimas en el año 1965.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 70

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
246	20-1-1966	19:20	Tramo metálico arroyo de Guatén II Tramo Pantoja y Alameda - Villaseca y Mocejón	Toledo	Madrid a Ciudad Real	53/550	3	3	La locomotora, el tándem y el furgón del Tren Mercancías G-L-22 Madrid - Badajoz se precipitaron al cauce del arroyo de Guatén cuando cruzaba el tramo metálico. El accidente pudo tener su origen en las abundantes lluvias de días anteriores, que pudieron provocar que los cimientos cediesen al paso del tren. Fallecieron el Jefe de tren y dos obreros de Vías y obras, uno de ellos días después del accidente, y resultaron heridos el maquinista, el fogonero y un obrero.	ABC, 22-1-1966, p. 46; 23-1-1966, p. 74, edición Madrid; y 22-1-1966, p. 44, edición Andalucía. La Vanguardia, 22-1-1966, pp. 1 y 44.
247	3-5-1966	08:32	Estación de El Emperador	Toledo	Madrid a Ciudad Real	132/8	0	40	Choque frontal del Tren Ómnibus nº 1.601 Badajoz - Madrid con el Tren Mercancías nº 8.624 Madrid - Puertollano con vagones cisternas vacías que estaba detenido en la vía general de la estación a consecuencia de una avería en su locomotora. La causa del accidente fue debida a un error en el cambio de agujas de manera que el Ómnibus, que no tenía parada, entró con señal de vía libre a la vía general impactando con el tren cisterna al que ya se le había acoplado una locomotora auxiliar procedente de Ciudad Real. Las tres locomotoras quedaron empotradas, descarrilando un vagón de equipajes, el furgón, el coche correo y dos o tres vagones de viajeros del Ómnibus. Resultaron heridos graves el maquinista y el fogonero de la locomotora auxiliar y 38 de diversa consideración, entre ellos el maquinista, el fogonero, el Jefe de tren, un guardafrenos y dos ambulantes de Correos del Ómnibus y el maquinista y el fogonero titular del tren cisterna.	Lanza, diario de Ciudad Real, 4-5-1966, pp. 14 y 16. ABC, 4-5-1966, p. 75, y 5-5-1966, p. 7 (fotografía), edición Madrid. La Vanguardia, 4-5-1966, p. 7.
248	18-11-1967	09:00	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	175	1	29	Choque frontal del Tren Correo nº 1.446 Alcázar de San Juan - Ciudad Real con el Tren Mercancías nº 7.431, procedente de Puertollano, que estaba estacionado en la vía 5ª de la estación. El fallecido no lo fue por el accidente, sino al ser arrollado por el Correo al entrar por la vía 5ª en lugar de la 1ª.	ABC, 18-11-1967, p. 75, edición Madrid; y 19-11-1967, p. 84, edición Andalucía. La Vanguardia, 21-11-1967, p. 10.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 71

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
249	12-3-1968		Tramo Azuer - Manzanares	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real		2	0	Un tren de mercancías procedente de Puertollano con 16 cisternas cargadas de 1.500 Tm de combustibles (gasolina y gasóleo) circulaba a 60 km/h cuando sufrió el estallido de una tubería de conducción de vapor que originó un incendio en la máquina. Al intentar sofocar el incendio, los dos maquinistas sufrieron quemaduras graves. Ante el riesgo de explosión de las cisternas y la imposibilidad de parar el tren desde la cabina, el maquinista A. C. L., a pesar de las graves quemaduras que sufría, logró alcanzar la parte delantera de la máquina y arrancar la manga de freno, parando el tren a unos 3 km de la estación de Manzanares. Su actuación fue reconocida con la concesión de la Estrella de Oro al valor, máxima condecoración que concede Renfe por servicios a la empresa.	Lanza, diario de Ciudad Real, 14-3-1968, p. 20; y 5-8-1969, p. 16. ABC, 14-3-1968, p. 68, edición Madrid de la mañana.
250	17-8-1968	17:15	Estación de Alcázar de San Juan	Ciudad Real	Madrid a Alicante	148/1	1	0	Explosión de una caja que contenía pistolitas detonadoras de juguete cuando un peón especialista de la estación la depositó en el suelo durante las tareas de descarga del vagón de equipajes del Correo-Rápido Alicante - Madrid. La onda expansiva diseminó los balines de plomo en un radio de 30 m que alcanzaron de lleno al mozo, falleciendo horas después. La caja formaba parte de un lote de 11 cajas procedente de Ibi y con destino Granada.	Lanza, diario de Ciudad Real, 18-8-1968, p. 16.
251	28-6-1969	12:15	Paso a nivel Tramo Consolación - Valdepeñas	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	216/700	0	10	Arrollamiento de un camión cargado de arena por el Tren TER Madrid - Málaga en un paso a nivel sin guarda. Como consecuencia del impacto descarrilaron los cuatro coches del TER. Como consecuencia del choque resultaron heridos de diversa consideración 9 viajeros y el jefe de tren.	ABC, 29-6-1969, p. 66, edición Andalucía. La Vanguardia, 29-6-1969, p. 10.
252	13-7-1969		Estación de Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	197/3	0	+2	Posible descarrilamiento y posterior encarrilamiento en marcha del Tren Talgo Madrid - Cádiz. Resultaron varios heridos entre los viajeros que iban de pie en el tren.	La Vanguardia, 19-7-1969, p. 10.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 72

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
253	18-10-1970	Mañana	Paso a nivel N-301 Tramo La Gineta - Pinilla	Albacete	Madrid a Alicante	266/765	4	0	Arrollamiento de un vehículo por un tren de mercancías en el paso a nivel con barreras de la N-301 Madrid - Cartagena. El paso a nivel estaba perfectamente señalizado y la causa del accidente pudo deberse a la densa niebla. Fallecieron el matrimonio y sus dos hijos.	ABC, 20-10-1970, p. 39, edición Madrid. La Vanguardia, 18-10-1970, p. 11.
254	2-6-1971	16:30	Paso a nivel camino particular Finca Calabazas Tramo Toledo - Algodor	Toledo	Castillejo-Añover a Toledo	81/190	2	1	Arrollamiento de un turismo por el Tren nº 4.523 Toledo - Madrid (vía Aranjuez) en el paso a nivel sin barreras del camino particular de la Finca Calabazas, descarrilando uno de los coches. Fallecieron la mujer y el marido, que conducía el vehículo; éste último varios días más tarde, resultando herida la hija que les acompañaba.	Lanza, diario de Ciudad Real, 3-6-1971, p. 14. ABC, 3-6-1971, p. 38; y 24-6-1971, p. 41, edición Madrid de la mañana.
255	6-12-1971	04:59	Tramo Los Hitos - Navajuelos	Albacete	Chinchilla a Cartagena	326	3	9	Choque frontal del Tren Expreso nº 408 Madrid - Cartagena con el Tren Mercancías nº 8.429, destino Albacete. El Expreso estaba compuesto por 9 unidades y 432 Tm y el tren de mercancías por 30 vagones y 735 Tm de carga. Éste debía haberse detenido en la estación de Navajuelos para dar paso al Expreso, lo que no hizo pese a que la señal estaba en rojo y a los intentos del personal de la estación. Como consecuencia del choque las dos máquinas quedaron empotradas, descarrilando cuatro unidades; el coche correo que quedó destrozado, dos coches cama y un segunda que salió despedido quedando sobre la calzada de la N-301. Fallecieron los tres ocupantes de la máquina del Expreso; el maquinista, el ayudante y un práctico.	ABC, 7-12-1971, p. 33, edición Madrid. La Vanguardia, 7-12-1971, p. 14.
256	23-12-1972	10:30	Estación de Cañada de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	190/4	0	51	Choque de la locomotora 340-016, que circulaba acoplada a una segunda máquina, con el Tren TER nº 9.716 Madrid - Badajoz que estaba detenido en la estación. El accidente se debió al rebasar la máquina el disco cerrado de entrada, en el que la niebla y lo resbaladizo de los carriles influyeron en que los frenos no respondiesen. Resultaron heridas de pronóstico reservado 8 personas, entre ellas el maquinista y el ayudante de la segunda máquina acoplada al arrojarse a tierra y 43 de pronóstico leve.	ABC, 24-12-1972, p. 33 (29), edición Madrid. La Vanguardia, 24-12-1972, p. 13; y 27-12-1972, p. 16.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 73

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
257	23-3-1974	14:40	Paso a nivel Camino de Soto Tramo Guadalajara - Azuqueca	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	53/310	3	+1	Arrollamiento de un camión por un Ferrobús Guadalajara - Madrid, en el paso a nivel del Camino de Soto. El camión, que iba cargado de pienso, fue arrastrado 200 m, falleciendo el maquinista del ferrobús, su ayudante y un viajero del camión.	ABC, 24-3-1974, p. 42, edición Andalucía; y 26-3-1974, p. 35, edición Madrid. La Vanguardia, 24-3-1974, p. 13.
258	31-5-1974	17:30	Tramo Huerta de Valdecarábanos - El Casar de la Guardia	Toledo	Madrid a Alicante	86/5	3	17	Alcance del Tren nº 2.502 Madrid - Alcázar de San Juan a un tren de mercancías con destino al Puerto de Santa María cargado de explosivos y material de guerra, que se encontraba detenido debido a una avería de su máquina. Parte del primer coche del tren de viajeros quedó empotrado en el furgón de cabeza causando la muerte de tres empleados de Renfe. Resultaron heridos el maquinista y el jefe de tren.	ABC, 1-6-1974, p. 49, edición Andalucía. ABC, 1-6-1974, p. 46, edición Madrid. La Vanguardia, 1-6-1974, p. 44.
259	29-7-1974	03:15	Paso a nivel N-430 Tramo El Ángel - El Mugrón	Albacete	Madrid a Alicante	346/015	5	0	Arrollamiento de un turismo Renault 8, al precipitarse sobre la barrera del paso a nivel situado en el km 306,500 de la N-430, invadiendo la vía en el momento en que el Tren Postal nº 6.501 Alicante - Madrid efectuaba su paso. El vehículo resultó completamente destrozado, falleciendo los cinco ocupantes de una misma familia.	ABC, 30-7-1974, p. 27, edición Madrid. La Vanguardia, 30-7-1974, p. 10.
260	9-11-1975	21:00	Estación de Cañada de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	190/4	1	1	Alcance del Tren Mercancías HB-7 al Tren Mercancías HB-5 que se encontraba estacionado en la estación. Falleció el ayudante de maquinista y herido el maquinista.	Lanza, diario de Ciudad Real, 11-11-1975, p. 13. ABC, 12-11-1975, p. 75 (99), edición Madrid. La Vanguardia, 12-11-1975, p. 15.
261	15-8-1976	18:20	Paso a nivel N-420 Tramo Puertollano - Argamasilla de Calatrava	Ciudad Real	Ciudad Real a Badajoz	210/543	4	1	Arrollamiento de un taxi por el Tren nº 5.685 Puertollano - Alcázar de San Juan en el paso a nivel con barreras de la N-420. Fallecieron el conductor del taxi y tres niños, resultando herida grave otra niña, todos ocupantes del vehículo.	ABC, 17-8-1976, p. 35 (43), edición Madrid. La Vanguardia, 17-8-1976, p. 10.
262	29-7-1977	23:30	Estación de Ciudad Real	Ciudad Real	Madrid a Ciudad Real	176	0	60	Explosión de dos cisternas cargadas de gasolina que se encontraban en el muelle de carga de la estación, ocasionada por el incendio de un vagón de madera enganchado a las cisternas.	ABC, 30-7-1977, p. 42 (50), edición Madrid. La Vanguardia, 30-7-1977, p. 23.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 74

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
263	27-10-1978	08:15	Estación de Pantoja y Alameda	Toledo	Madrid a Ciudad Real	47/9	0	16	Al pasar por las agujas el Tren Expreso nº 601 Badajoz - Madrid, compuesto de 11 unidades, se desenganchó el último coche y saltando de vía fue a chocar con el Ferrobús nº 3.730 Madrid - Toledo que estaba apartado para dar paso al expreso. El coche que colisionó era un coche-cama que iba vacío.	ABC, 28-10-1978, p. 37 (49), edición Madrid. La Vanguardia, 28-10-1978, p. 38.
264	15-12-1978	16:20	Estación de Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	197/3	13	14	Descarrilamiento de los 3 últimos coches del Tren Talgo nº 452 Madrid - Cádiz en las agujas de entrada de la estación, yendo a empotrarse contra unos vagones de mercancías. El tren, compuesto por la máquina nº 6.904 y 21 coches, no tenía parada en Manzanares.	Lanza, diario de Ciudad Real, 16-12-1978, portada y página 13 (fotos); 17-12-1978, portada y p. 5 (fotos); y 21-12-1978, p. 13. ABC, 16-12-1978, p. 37 (53), edición Madrid; y 17-12-1978, pp. 53 (69) y 54 (70), edición Andalucía. La Vanguardia, 16-12-1978, pp. 3 y 4; 17-12-1978, p. 33; 19-12-1978, p. 42; y 21-12-1978, p. 37.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 75

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
265	16-10-1980	01:51	Paso a nivel Camino de la Osa (CM-3123) Tramo Gangueras - Villarrobledo	Albacete	Madrid a Alicante	203/242	3	3	<p>Arrollamiento de un camión por el Tren Expreso nº 413/704 Sevilla - Barcelona "Catalán" en el paso a nivel guardado de la carretera comarcal CM-3123, cuyas barreras se encontraban subidas. El camión se empotró en la máquina siendo arrastrado unos 800 m hasta que el tren se detuvo en la misma estación de Villarrobledo. En el trayecto se produjo un incendio que afectó a la locomotora y al furgón de correos de cabeza. Fallecieron el maquinista, su ayudante y el conductor del camión, resultando heridos leves tres viajeros al tratar de salir del tren saltando por las ventanillas.</p> <p>Según nos puntualiza un pasajero del tren, al que agradecemos su valioso testimonio de los hechos (y del que omitimos los detalles más escabrosos), viajaba desde Córdoba tras licenciarse del servicio militar, tumbado en el compartimento central del coche situado inmediatamente después del furgón correo de cabeza cuando se despertó sobre las 1:30 h entre humo y llamas. No había un solo extintor operativo con carga en el tren, haciendo un montón con ellos hasta que llegaron los bomberos. El ayudante de maquinista no salió de la máquina pidiendo auxilio como cita una de las fuentes ya que, junto al maquinista, fue extraído sin vida de la cabina con la ayuda de una escalera por las ventanas circulares del testero (se trataba pues de una locomotora Alstom serie 276, hecho corroborado por el otro testigo del accidente) debido a que las puertas estaban obstruidas. La cabina estaba llena de pastas de chocolate circulares, por lo que tampoco es cierto que el camión transportara paja. Algunos de los heridos viajaban en su mismo coche y lo que se arrojaron por las ventanillas fueron los equipajes. →</p>	<p>ABC, 17-10-1980, p. 49 (61), edición Madrid.</p> <p>ABC, 17-10-1980, p. 27 (35), edición Sevilla.</p> <p>La Vanguardia, 17-10-1980, p. 30.</p> <p>El País, 17-10-1980.</p> <p>Testimonio proporcionado por un viajero del Tren Expreso nº 532 Sevilla - Barcelona.</p> <p>Informe de Renfe sobre Accidentes con víctimas en la Red 1978-1990.</p> <p>→ Los viajeros resultaron heridos al bajarse del coche en marcha, bien por la caída provocada por los empujones del resto de viajeros o en el salto ya que las barandillas y peldaños de las puertas fueron arrancadas por el impacto. De hecho, el primer viajero que salió se rompió una pierna al golpearse contra el andén. La estación quedó sin farolas de alumbrado al ser barridas al paso del tren, porque la máquina llevaba arrastrando las dos vigas de la caja del camión. Él continuó viaje sobre las 9:00 h en el mismo coche. Según el informe de Renfe, las barreras estaban abiertas.</p>



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 76

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
266	13-12-1981	02:00	Paso a nivel Tramo Minaya - Matas Verdes	Cuenca	Madrid a Alicante	222	2	0	Arrollamiento de un turismo por el Tren Expreso nº 533 Barcelona - Málaga en un paso a nivel sin barreras. Como consecuencia del impacto, el vehículo quedó destrozado y empotrado en la locomotora, falleciendo sus dos ocupantes.	El Adelantado de Segovia, 14-12-1981, p. 14. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. Diario de Burgos, 15-12-1981, p. 24. Biblioteca Virtual de Prensa Histórica, Mº de Cultura. Lanza, diario de Ciudad Real, 15-12-1981, p. 13.
267	18-12-1981		Tramo Albacete - La Losilla	Albacete	Madrid a Alicante	281	0	1	Alcance del Tren Expreso nº 543 Alicante - Madrid por el Tren Expreso nº 503 Valencia - Madrid, resultando herido grave un viajero. Según el informe de Renfe, por incumplimiento órdenes señales.	Informe de Renfe sobre Accidentes con víctimas en la Red 1978-1990.
268	9-9-1983	11:10	Paso a nivel Camino de Humanes a Cerezo Tramo Humanes de Mohernando - Espinosa de Henares	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	79/940	3	2	Arrollamiento de un turismo por el Tren Automotor nº 3.260 Madrid - Soria en el paso a nivel sin guardar del Camino de Humanes a Cerezo, cercano a la Muela de Alarilla. En el coche viajaban cinco personas de las cuales fallecieron el matrimonio y uno de los hijos. Según el informe de Renfe, por imprudencia de extraños.	ABC, 11-9-1983, p. 49, edición Madrid. Informe de Renfe sobre Accidentes con víctimas en la Red 1978-1990.
269	30-10-1985		Tramo Alpera - Almansa	Albacete	Madrid a Alicante	338/750	0	1	Colisión por alcance del Tren Intercity nº 181 Valencia - Madrid con el Tren Mercancías VF-409. Según el informe de Renfe, por incumplimiento de la marcha a la vista.	Informe de Renfe sobre Accidentes con víctimas en la Red 1978-1990.
270	30-12-1987		Tramo Quero - Alcázar de San Juan	Toledo	Madrid a Alicante	137/3	0	2	Colisión por alcance de la vagoneta automóvil del servicio de electrificación, circulando como Tren nº 9.7041, con el Tren Mercancías nº 97.013. Resultaron heridos dos agentes. Según el informe de Renfe, por incumplimiento de señales.	Informe de Renfe sobre Accidentes con víctimas en la Red 1978-1990.
271	27-8-1988		Paso a nivel Camino del Puerto Tramo Navajuelos - Los Hitos	Albacete	Chinchilla a Cartagena	328/898	3	0	Arrollamiento de un turismo por el Tren nº 31.529 en el paso a nivel sin guardar del Camino del Puerto. Según el informe de Renfe, por imprudencia de extraños.	Informe de Renfe sobre Accidentes con víctimas en la Red 1978-1990.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 77

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
272	1-4-1990	18:00	Paso superior N-IV Tramo Santa Cruz de Mudela - Peñalajo	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	243/650	1	0	Arrollamiento de un camión por el Tren Talgo nº 270 Madrid - Almería, al caer sobre la vía desde el paso superior de la N-IV. Como consecuencia del violento impacto, se declaró un incendio en el camión que afectó a la máquina y dos coches del Talgo. Falleció el conductor del camión.	Lanza, diario de Ciudad Real, 3-4-1990, p. 13. ABC, 2-4-1990, p. 79, edición Madrid. El País, edición digital, 23-4-1990. Informe de Renfe sobre Accidentes con víctimas en la Red 1978-1990.
273	22-7-1990	23:20	Tramo Consolación - Manzanares	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	198/840	2	1	Arrollamiento de tres jóvenes de 15 años por el Tren Expreso nº 995 Málaga - Barcelona que, en actitud temeraria, querían comprobar quien de los tres aguantaba más tiempo tendido en la vía antes de que llegaran los trenes al punto donde se encontraban. Fallecieron dos de los jóvenes y otro resultó gravemente herido.	ABC, 23-7-1990, p. 78, edición Madrid. Lanza, diario de Ciudad Real, 23-7-1990, p. 1.
274	25-9-1990	15:10	Paso a nivel Camino de Santa Olalla a la Mata Tramo Santa Olalla- Carmena - Erustes	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	98/687	1	0	Arrollamiento de un tractor por el Tren Talgo nº 30 Madrid - Lisboa "Luis de Camoens" en el paso a nivel del Camino de Santa Olalla a La Mata. La locomotora 353-003 "Virgen del Yugo" (Ex 3.003T) ardió casi por completo, falleciendo el conductor del tractor. A consecuencia del accidente fue apartada del servicio y desguazada en 1991. Se da la circunstancia de que esta locomotora resultó siniestrada en el accidente ocurrido el 15 de julio de 1980 en la estación de Torralba del Moral cuando el Tren Talgo nº 253 Barcelona - Madrid chocó frontalmente con el Tren Mercancías nº 6.206, que con plataformas Teco y arrastrado por la locomotora 340-012, estaba estacionado en la vía 5 de la estación. La locomotora fue reconstruida y decorada con la tonalidad pendular (azul y crema) de la serie 354, aunque en 1986, recibió de nuevo sus colores originales.	Lanza, diario de Ciudad Real, 26-9-1990, p. 14.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 78

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
275	17-5-1994	11:30	Paso a nivel Tramo Torrijos - Rielves	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	82/735	2	0	Arrollamiento de una furgoneta por un tren de mercancías con destino Madrid en el paso a nivel sin guarda. Como consecuencia del choque, el vehículo quedó empotrado en la locomotora, falleciendo los dos ocupantes de la misma. El incidente pudo deberse a un accidente de circulación previo ocurrido en el km 25 de la N-403, cuando un camión tráiler colisionó por alcance con un tractor agrícola. Debido al choque, el camión volcó, interceptando la circulación. La furgoneta quiso evitar el corte, saliéndose de la calzada y tomando el camino, sin percatarse de la llegada del tren en el preciso momento en que cruzaba por el paso a nivel.	Lanza, diario de Ciudad Real, 18-5-1994, p.19.  ABC, 18-5-1994, p. 88, edición Madrid.
276	28-3-1997	12:55	Paso a nivel Camino de La Mata Tramo Santa Olalla-Carmena - Erustes	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	99/760	3	0	Arrollamiento de un turismo al invadir la vía en el momento en que un tren regional circulaba por el paso a nivel situado en el camino vecinal que une las localidades de La Mata y Carriches. Fallecieron los tres ocupantes del turismo.	El País, 30-3-1997.  20 minutos, edición digital, 25-4-2007.
277	1-4-1997	04:30	Estación de Azuqueca de Henares	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	45/2	2	22	Descarrilamiento del Tren Hotel Barcelona - Málaga "Antonio Machado" traccionado por la locomotora 252-072, en los cambios de entrada de la estación. Los veinte coches se salieron de la vía y tres de ellos sufrieron severos destrozos al ser arrastrados cerca de 700 metros. Fallecieron un literista y una mujer de nacionalidad francesa.	ABC, 2-4-1997, p. 8 (fotografía), edición Madrid; y p.73, edición Sevilla.  La Vanguardia, 2-4-1997, p. 24; y 11-4-1997, p. 22.
278	4-1-2003	19:05	Estación de Tobarra	Albacete	Chinchilla a Cartagena	338/8	2	30	Descarrilamiento del Tren Talgo nº 224 Madrid - Murcia - Cartagena a su paso por la estación. Se salieron de la vía la locomotora 354-004 "Virgen de Guadalupe" (Ex 4.004T), el furgón y el primer coche.	ABC, 5-1-2003, p. 20, edición Córdoba.  La Vanguardia, 5-1-2003, p. 27.  El Mundo, edición digital, 5-1-2003.  Infotobarra.com.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmf.es>    [fcmfmc@gmail.com](mailto:fcmfmc@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 79

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
279	3-6-2003	21:40	Tramo Pozo Cañada - Chinchilla	Albacete	Chinchilla a Cartagena		19	40	Choque frontal del Tren Talgo nº 226 Madrid - Cartagena, compuesto por la locomotora 354-007 "Virgen de Begoña" (Ex 4.007T) y 10 coches de rama IV con el Tren Mercancías nº 83.407 Cartagena - Vicálvaro compuesto por la locomotora 333-304 y 28 plataformas Teco. El choque, de gran violencia dada la alta velocidad de los dos trenes, ocurrió cerca de la señal de avanzada de Chinchilla, lado Navajuelos, provocando que la máquina del tren de mercancías cabalgara sobre la del Talgo creando un arco con la catenaria que originó la combustión del gasóleo y el posterior incendio en el que resultaron calcinadas las dos máquinas y 3 coches del Talgo (el furgón generador y 2 preferente). Fallecieron el maquinista y el ayudante del tren de mercancías, y el maquinista, el interventor, el mecánico, el camarero y trece viajeros del Talgo.	ABC, 4-6-2003, pp. 1, 12, 13 y 14, edición Sevilla. La Vanguardia, 4-6-2003, portada y pp. 28 y 29. El Mundo, edición digital (gráfico interactivo). La Verdad, diario digital (galería de imágenes).
280	13-2-2004	13:30	PAET de Urda	Toledo	Madrid a Sevilla (AVE)	119/7	0	5	Choque contra una topera de la vía de apartado del PAET de Urda de la rama nº 5 de la serie AVE 102 "Pato" que estaba haciendo pruebas para su puesta en servicio. Quedó destrozado el morro de la cabeza tractora y descarrilaron 5 coches. Resultaron heridos el maquinista y cuatro técnicos que supervisaban las pruebas.	ABC, 14-2-2004, p. 78, edición Madrid. La Vanguardia, 14-2-2004, p. 28. El País, edición digital, 14-2-2004.
281	20-4-2004	15:30	Paso a nivel Camino de labores Tramo Azuer - Daimiel	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	216/488	1	0	Arrollamiento de un vehículo por el Tren Regional Exprés nº 7.041 Ciudad Real - Madrid-Chamartín (470-122), en el paso a nivel sin barreras del p.k. 216/488, de clase A, falleciendo el único ocupante del vehículo.	Lanza, diario de Ciudad Real, 21-4-2004, pp. 1 y 29.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 80

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
282	7-5-2004	07:15	Paso a nivel La Villarreal Estación de Hellín	Albacete	Chinchilla a Cartagena	348/030	5	0	Arrollamiento de un turismo Opel Kadett por el Tren Talgo nº 221 Cartagena - Madrid en el paso a nivel protegido del p.k. 348/030, al cruzar las vías sorteando las semibarreras. Como consecuencia del impacto descarrilaron varios coches, la locomotora 354-001 "Virgen de Covadonga" (Ex 4.001T) se separó del resto de la composición, quedando a pocos metros de un tren de mercancías que transportaba productos químicos y esperaba el cruce en la vía 2. El vehículo fue arrastrado más de 400 m, quedando completamente destrozado. Fallecieron los cinco bolivianos que viajaban en el coche.	ABC, 8-5-2004, p. 52, edición Sevilla. La Vanguardia, 8-5-2002, pp. 33 y 34.
283	18-6-2005	11:40	Paso a nivel Camino de ganados Tramo Chillarón - Cuenca	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	147/735	1	0	Arrollamiento de una furgoneta por un tren Regional Cuenca - Madrid, en el paso a nivel sin barreras del p.k. 147/735, de clase A, falleciendo el ocupante del vehículo.	El País, edición digital, 20-6-2005. La Voz de Galicia, edición digital, 19-6-2005.
284	27-5-2008	18:00	Paso a nivel Camino de Villatobas a Santa Cruz de la Zarza Tramo Santa Cruz de la Zarza - Villarrubia de Santiago	Toledo	Aranjuez a Cuenca	36/950	1	2	Arrollamiento de una retroexcavadora por el Tren Regional nº 18.765 Cuenca - Madrid compuesto por el Automotor 592-215 en el paso a nivel sin barreras del p.k. 36/950, dotado con señales luminosas y acústicas (clase B). Falleció el único ocupante de la retroexcavadora, resultando heridos leves dos viajeros.	Informe Final sobre el accidente ferroviario nº 0018/2008. Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), Ministerio de Fomento.
285	9-11-2008	09:52	Paso a nivel Camino de Moledores a Almagro Tramo Almagro - El Campillo	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	226/669	1	0	Arrollamiento de un turismo Peugeot 406 por el Tren Renfe Media Distancia nº 18.081 Ciudad Real - Alicante "Costa de La Mancha" compuesto por la unidad de tracción 470-041 en el paso a nivel sin barreras del p.k. 226/669, de clase A. El tren quedó detenido en el apartadero de El Campillo tras recorrer 700 m. Falleció el único ocupante del vehículo, quien no se aperció de la llegada del tren.	Informe Final sobre el accidente ferroviario nº 0060/2008. Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), Ministerio de Fomento.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 81

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
286	21-10-2011	13:08	Tramo Mira - Camporrobles	Cuenca	Cuenca a Utiel	238/000	0	2	Descarrilamiento de los dos últimos coches de un tren Renfe Media Distancia Madrid - Valencia compuesto por un automotor serie 592 debido a la rotura de un carril. El suceso se produjo a la altura de La Cañada, pedanía de Mira, afectando a 300 m de vía. En el tren viajaban 39 viajeros, resultando dos heridos de carácter muy leve.	Lanza, diario de Ciudad Real, 22-10-2011, p. 29. 20 Minutos, edición digital, 21-10-2011. Web Vivir el Tren, 22-10-2011.
287	29-10-2012	09:52	Paso a nivel Camino de Carrión a Miguelturra  Tramo Miguelturra - Pozuelo de Calatrava	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	257/758	0	1	Arrollamiento de un vehículo todoterreno marca Mitsubishi por el Tren Renfe Media Distancia nº 18.081 Ciudad Real - Alicante "Costa de La Mancha" (449-003), en el paso a nivel sin barreras del p.k. 257/758, de clase A. Resultó herido leve el conductor del vehículo quien invadió el gálibo de la vía cuando pasaba el tren.	Lanza, diario de Ciudad Real, 30-10-2012, pp. 1 y 25; y 31-10-2012, p. 23. Informe Final sobre el accidente ferroviario nº 71/2012. Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), Ministerio de Fomento.
288	18-6-2014	12:37	Paso a nivel Camino del Carrerón  Tramo Daimiel - Azuer	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	210/919	0	5	Arrollamiento de un tractor por el Tren Renfe Media Distancia nº 18.331 Badajoz - Alcázar de San Juan (Automotor 598-011), en el paso a nivel sin barreras del p.k. 210/919, de clase A. Resultaron levemente heridos el conductor del tractor, el maquinista y el interventor del tren y dos de los 55 viajeros.	Lanza, diario de Ciudad Real, 19-6-2014, pp. 1 y 21. ABC, edición digital, 19-6-2014. Manchainformación, diario digital, 19-6-2014.
289	26-10-2015	16:44	Paso a nivel del Torreón  Tramo Manzanares - Azuer	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	207/509	0	14	Arrollamiento de un camión plataforma (góndola) por el Tren Renfe Media Distancia nº 18.330 Alcázar de San Juan - Badajoz (Automotor 599-008), en el paso a nivel sin barreras del p.k. 207/509, de clase A. El tren impactó contra la plataforma sin carga que se había quedado atascada, arrastrándola 200 m. Como consecuencia de la colisión descarrilaron los dos primeros coches, resultando heridos leves el maquinista y trece viajeros.	Lanza, diario de Ciudad Real, 27-10-2015, pp. 1 y 21; 28-10-2015, pp. 1 y 25 y 29-10-2015 p. 28. La Tribuna de Ciudad Real, edición digital, 27-10-2015. ABC, edición digital, 26-10-2015.
290	11-2-2017	20:51	Estación de Seseña	Toledo	Madrid a Alicante	40/884	0	1	Arrollamiento de un turismo por un tren de cercanías Madrid - Aranjuez al invadir el gálibo de la vía, debido a una distracción. Como consecuencia del impacto el vehículo fue desplazado 15 m, resultando herido leve el único ocupante del vehículo, de 70 años de edad.	Vivirenlasagra.com. ABC, edición digital, 12-2-2017. El Día, diario digital, 12-2-2017.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real

<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 82

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
291	13-2-2017	22:10	Paso a nivel Camino de Escalonilla Tramo Santa Olalla-Carmena - Torrijos	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	90/594	1	0	Arrollamiento de un turismo por el Tren Renfe Media Distancia nº 17.025 Badajoz - Madrid (Automotor 599-027), en el paso a nivel sin barreras del p.k. 90/594, de clase A. Como consecuencia del impacto, la única ocupante del turismo salió despedida del interior del vehículo, falleciendo en el acto.	Lanza, diario digital, 14-2-2017. ABC, edición digital, 14-2-2017. Informe Final sobre el accidente ferroviario nº 12/2017. Comisión de Investigaciones de Accidentes Ferroviarios (CIAF), Ministerio de Fomento.
292	3-3-2017	10:15	Paso a nivel Camino de Verdugal a San Marcos Tramo La Calzada de Oropesa - San Marcos-Talayuela	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	185/594	1	8	Arrollamiento de un camión por el Tren Renfe Media Distancia nº 17.014 Madrid - Badajoz (Automotor 599-011), en el paso a nivel sin barreras del p.k. 185/594, de clase A. Falleció el conductor del camión, resultando heridos de carácter leve el maquinista y siete viajero y con importantes datos el frontal del tren.	ABC, edición digital, 3-3-2017. La Voz del Tajo, diario digital, 3-3-2017. El País, edición digital, 3-3-2017. El Confidencial, diario digital, 3-3-2017. Hoy, diario digital, 4-3-2017.
293	28-6-2017	19:55	Paso a nivel Camino de Santa Olalla Tramo Torrijos - Santa Olalla-Carmena	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	96/180	0	8	Arrollamiento de un tractor por el Tren Renfe Media Distancia nº 17.018 Madrid - Cáceres (Automotor 598-013), en el paso a nivel sin barreras del p.k. 96/180, de clase A. El choque provocó el descarrilamiento del primer eje del segundo bogie del primer coche y un incendio del mismo que pudo ser rápidamente sofocado.	El Mundo, edición digital, 29-6-2017. ABC, edición digital, 28-6-2017. En Castellalamancha, diario digital, 28-6-2017.
294	14-8-2017	07:42	Paso a nivel Camino de Bolaños a Ciudad Real Tramo El Campillo - Almagro	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	237/810	2	0	Arrollamiento de una furgoneta Citroën Berlingo por el Tren Mercancías nº 80.300 Huelva Mercancías - Puertollano Refinería, de Renfe Operadora [locomotoras 333-327 (Ex 333-063) y 333-347 (Ex 333-030) y 20 vagones cisternas cargadas con 1.570 Tm de aceite para biodiesel], en el paso a nivel sin barreras del p.k. 237/810, de clase A. La furgoneta se empotró contra los topes siendo arrastrada 300 m. Resultaron fallecidos los dos ocupantes del vehículo.	RTVE, 14-8-2017. El País, edición digital, 14-8-2017. El Mundo, edición digital, 14-8-2017.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 83

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
295	16-11-2017	10:30	Paso a nivel Camino de Bolaños a Ciudad Real Tramo El Campillo - Almagro	Ciudad Real	Manzanares a Ciudad Real	237/810	2	0	Arrollamiento de una furgoneta Citroën Berlingo por el Tren Renfe Media Distancia nº 18.081 Ciudad Real - Alicante "Costa de La Mancha" (449-025) en el paso a nivel sin barreras del p.k. 237/810, de clase A. La furgoneta fue arrastrada unos 300 m quedando destrozada, falleciendo los dos ocupantes del vehículo.	Lanza, diario digital, 16-11-2017. ABC, edición digital, 16-11-2017.
296	24-4-2018	09:53	Paso a nivel de Alberche del Caudillo Tramo Alcoba - Calera y Chozas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	144/841	1	5	Arrollamiento de un camión cisterna cargado con 14.000 litros de gasoil por el Tren Renfe Media Distancia nº 17.014 Madrid - Badajoz (Automotor 599-035), en el paso a nivel sin barreras del p.k. 144/841, de clase A. Como consecuencia del impacto descarriló el primer bogie de la composición (coche motor nº 069), que quedó detenida en el p.k. 145/600. Falleció el conductor del camión, resultando herido s tres viajeros, el maquinista y un práctico.	Castilla-La Mancha Media, 24-4-2018. La Voz del Tajo, diario digital, 23-6-2018 (fotografía). El Diario Vasco, edición digital, 24-4-2018.
297	27-5-2018	10:40	Paso a nivel Vereda de la Senda Galiana Tramo Fontanar - Yunquera de Henares	Guadalajara	Madrid a Zaragoza	66/766	3	0	Arrollamiento de un turismo por el Tren Mercancías nº 80.196 Abroñigal - Irún de Renfe Operadora, formado por la locomotora 251-027 y 24 vagones, en el paso a nivel sin barreras del p.k. 66/766, de clase B, de señalización luminosa y acústica (SLA). Fallecieron los tres ocupantes del vehículo de nacionalidad búlgara.	Nueva Alcarria, diario digital, 27-5-2018. El País, edición digital, 27-5-2018. 20 minutos, edición digital, 27-5-2018.
298	23-6-2018	20:26	Tramo Rielves - Villamiel	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	75/300	0	2	Incendio del Tren Renfe Media Distancia nº 17.907 Huelva - Madrid (Automotor 598-007). El foco se inició en el convertidor estático del coche motor nº 507 (cabeza de tren). Resultaron heridos leves dos viajeros al apearse del tren.  Este automotor sufrió otro incendio en la estación de Navalmoral de la Mata el 30 de septiembre de 2014.	La Voz del Tajo, diario digital, 23-6-2018 (fotografía). ABC, edición digital, 23-6-2018.
299	25-8-2019	11:30	Paso a nivel Camino de Las Cadenas Tramo Erustes - Illán de Vacas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	106/226	0	2	Arrollamiento de un turismo por el Tren Renfe Media Distancia nº 17.900 (Automotor 599-041) Madrid - Zafra - Huelva, en el paso a nivel sin barreras del p.k. 106/226, de clase A, debido a una avería mecánica. Resultaron heridos leves los dos ocupantes del turismo.	ABC, edición digital, 25-8-2019. Castilla-La Mancha Media, 25-8-2019. 20 minutos, edición digital, 25-8-2019.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es> fcmaf@gmail.com

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 84

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
300	20-11-2019	07:25	Estación de Herrera de la Mancha	Ciudad Real	Alcázar de San Juan a Sevilla	183/7	2	0	Arrollamiento de una furgoneta por el Tren de Continental Rail nº 90.676 Bilbao - Sevilla, compuesto por la locomotora 335-017 y 19 plataformas con contenedores, al caer el vehículo a la caja de la vía, en la zona de los andenes de la estación de Herrera de la Mancha, siendo arrastrada hasta el p.k. 184/2. Fallecieron los dos ocupantes del vehículo.	Lanza, diario digital, 20-11-2019. 20 minutos, edición digital, 20-11-2019. El Confidencial, diario digital, 20-11-2019. El Mundo, edición digital, 20-11-2019.
301	17-7-2020	10:15	Paso a nivel Camino de Rielves a Huecas Tramo Torrijos - Rielves	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	77/845	0	1	Arrollamiento de un tractor por el Tren Regional Exprés nº 17.021 Cáceres - Madrid-Atocha Cercanías (Automotor 599-063) en el paso a nivel sin barreras del p.k. 77/845, de clase A. Resultó herido leve el conductor del tractor.	ABC, edición digital, 17-7-2020. El Digital Castilla-La Mancha, diario digital, 17-7-2020. La Voz del Tajo, diario digital, 17-7-2020. Castilla-La Mancha Media, 17-7-2020.
302	12-11-2021	17:23	Paso a nivel Camino de la Fuente Tramo Santa Cruz de la Zarza - Tarancón	Cuenca	Aranjuez a Cuenca	54/843	0	2	Arrollamiento de un turismo por el Tren Regional nº 18.164 Madrid - Cuenca - Valencia en el paso a nivel sin barreras del p.k. 54/843, de clase P (antigua clase A). Resultaron heridos graves sus dos ocupantes.	20 minutos, edición digital, 12-11-2021. ABC, edición digital, 13-11-2021. El Español, diario digital, 12-11-2021 y 13-11-2021.
303	22-6-2022	00:06	Tramo Iniesta - Minglanilla	Cuenca	Línea AVE Madrid a Valencia	277	0	4	Choque de dos vehículos de mantenimiento de la línea, que no llegaron a descarrilar. Resultaron heridos 4 trabajadores.	ABC, edición digital, 22-6-2022. Informacioncuenca.com, 22-6-2022. El digital de Albacete, diario digital, 23-6-2022.
304	2-7-2022	18:22	Paso a nivel Camino Laguna Cuesta Tramo Alcañizo - Oropesa de Toledo	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	166/390	1	0	Arrollamiento de una motocicleta por el Tren Intercity nº 190, Madrid - Badajoz, formado por 2 locomotoras 334 y coches Talgo, en el paso a nivel sin barreras del p.k. 166/390, de clase P (antigua clase A), falleciendo el motorista.	ABC, edición digital, 2-7-2022. El Español, diario digital, 2-7-2022. Ahora CLM.com, 2-7-2022.



# FEDERACIÓN CASTELLANO MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Apartado de Correos 323, 13080 - Ciudad Real  
<https://fcmaf.es>    [fcmaf@gmail.com](mailto:fcmaf@gmail.com)

Accidentes ferroviarios

Edición: 07

## ACCIDENTES FERROVIARIOS EN CASTILLA-LA MANCHA

Fecha: Enero de 2025

Página: 85

Nº	Fecha	Hora	Lugar	Provincia	Línea	P.K.	Fallecidos	Heridos	Descripción	Referencias
305	26-8-2023	18:22	Paso a nivel Camino vecinal C Tramo Talavera de la Reina - Calera y Chozas	Toledo	Madrid a Valencia de Alcántara	147/156	1	2	Arrollamiento de un turismo por el Tren Alvia nº 194 Madrid - Badajoz en el paso a nivel sin barreras del p.k. 147/156, de clase P (antigua clase A). Falleció una niña de 18 meses y resultaron con heridas graves los otros dos ocupantes del vehículo. No hubo ningún herido entre las 209 personas que viajaban en el tren.	El Español, diario digital, 27-8-2023. El País, edición digital, 27-8-2023. Hoy, edición digital, 26-8-2023.
306	12-6-2024	15:20	Tramo La Encina - Almansa	Albacete	Madrid a Alicante	374/6	0	5	Descarrilamiento del Tren Renfe Media Distancia nº 14405 Valencia - Albacete (unidad 449.055) por el desguarnecimiento de la vía provocado por las fuertes lluvias caídas en la zona. Varios coches se salieron de la vía, resultando heridos cinco viajeros.	112 Castilla-La Mancha, buscador de incidentes activos. Las Provincias, diario digital, 12-6-2024. El Digital de Albacete, diario digital, 12-6-2024. La Tinta de Almansa, diario digital, 12-6-2024.

